

SERIE
KOMMISSIONIERER

KOMMISSIONIER-SYSTEME
TRAGFÄHIGKEIT BIS 10.000 KG



DIMOS Maschinenbau GmbH | Billererstr. 1 36100 Petersberg
info@dimos-maschinenbau.de

Die Serie „Kommissionierer“

In der Serie „Kommissionierer“ bieten wir den Elektro-Mehrwege-Seitenstapler mit Kommissionierplattform & verschiedene Kommissionier-Systeme in den Tragklassen 1,5 bis 10,0 Tonnen an. DIMOS bietet verschiedenste Ausführungen und innovative Lösungen innerhalb dieser Serie.

DIMOS Elektro-Kommissionier-Systeme zeichnen sich durch ihre kompakte Bauweise und extreme Wendigkeit aus. Das millimetergenaue Verfahren macht das Arbeiten mit dem DIMOS-Kommissionierer zu einem Vergnügen.

Ganz egal ob Verwiegen, Verpacken oder Drucken auf der Plattform, er bietet jederzeit ideale Arbeitsbedingungen beim Kommissionieren.

DIMOS passt das Fahrzeug auf die individuellen Kundenwünsche an.



Serie	Kommissionierer
Ausführung	80 Volt
Tragfähigkeit	von 1,5 bis 10,0 Tonnen
Nutzbreite (NB)	bis „anwenderspezifisch“
Hubhöhe	bis 12.000 mm
Rahmenlänge (L)	ab 2.700 mm
Bereifung	PU / EL
Kabine	Quer-, Diagonal-, Längs- Standkabine Kommissionierbedienstelle

DIMOS Niveausgleich

DIMOS bietet hier den optimalen Niveausgleich – schonend für die einzelnen Komponenten und nicht zuletzt auch für die Gesundheit des Fahrers.

Ganz gleich ob Pendelrahmen, Niveausgleich über Power Bags oder andere innovative Ausführungen. Der Niveausgleich wird von DIMOS auf individuelle Einsatzbereiche und Bodenbeschaffenheit angepasst.



Bereifung

Entsprechend Ihrer Vorgaben und der entsprechenden Einsatzformen und Böden bietet Ihnen DIMOS eine auf alle Anforderungen angepasste Bereifung:

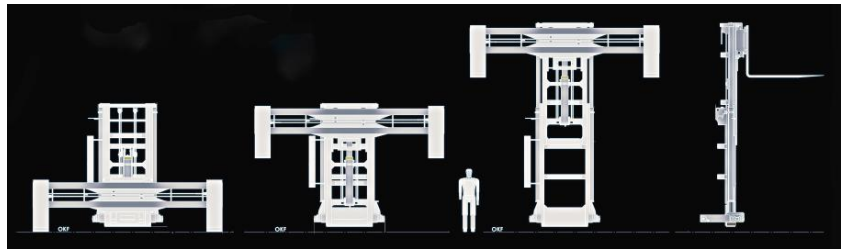
- Vulkollan
- SE-Bereifung
- Vollgummi-Bereifung
- Differenzialantrieb



DIMOS Hubgerüste & Gabelträgertypen

DIMOS entwickelt, konstruiert und stellt die Hubsysteme in eigener Fertigung her. Mit der eigenen Fertigung der Hubsysteme schafft sich DIMOS noch mehr Flexibilität auf die Wünsche und Anforderungen des Kunden einzugehen.

Die Hubmasten können so optimal auf den Kunden und deren Einsatz abgestimmt werden.



Regalführungssysteme

DIMOS bietet Ihnen verschiedene Regalführungssysteme mit denen eine erhebliche Platzersparnis einhergeht und die BG- Vorschriften erfüllt werden. Die Führung der Geräte kann erfolgen über

- Führungsschienen
- Induktivführung
- Optischer Spurführung



Regalabsicherung

Wir bieten verschiedene Methoden der Lagerabsicherung. Unter anderem sind dies:

- Absicherung mit Personenschutzanlage (permanente Überwachung mittels 2 Laser-Scanner)
- Gangabsicherung durch Reflektoren (kostengünstigere Version beim Einsatz bis zu 3 Regalgängen)
- Gangabsicherung über Lichttaster
- Bauliche Abtrennung des Lagers
- Stationäre Gangabsicherung

Herausforderungen sind unsere Leidenschaft – geben Sie uns Ihre Anforderungen wir finden eine Lösung!

Die Modelle **DMS-LK-KO** sind Elektro-Mehrwege-Seitenstapler mit lastbegleitender Kabine. Das Fahrzeug kann als klassischer Mehrwege-Seitenstapler für das Einlagern von vollen Paletten oder Langgut und gleichzeitig auch für das Kommissionieren von Ware genutzt werden.



Abhängig von dem Gewicht der Ware ist eine 1- oder 2-Mann Bedienung empfehlenswert. Bei der 1-Mann Bedienung wird die Fahrerkabine zentral angeordnet. Bei der 2-Mann Bedienung befinden sich die Fahrerkabinen neben dem Hubgerüst. Die beiden lastbegleitenden Bedienstellen können für eine ideale Arbeitshöhe separat hydraulisch höhenverstellbar sein.



Lastbegleitende Fahrerkabine:

Die lastbegleitende Fahrerkabine wird von DIMOS so angeordnet, dass sie dem Fahrer besten Komfort bietet. Mit einem übersichtlichen Blick nach außen und auf das Bedienpult ist ein sicheres Handling der Ware gewährleistet. Wir versuchen stets die Gestaltung der Fahrerkabine nach Kundenwunsch vorzunehmen.

QUERSITZ / STAND

LÄNGSSITZ

DIAGONALSITZ





Fahrerkabine / Kommissionier-Bedienstelle:

Die Fahrerkabine / Bedienstelle wird von DIMOS so angeordnet, dass sie dem Fahrer besten Komfort bietet. Mit einem übersichtlichen Blick auf die Ware und auf das Bedienpult ist ein sicheres Handling der Ware gewährleistet.

Wir versuchen stets die Gestaltung der Fahrerkabine / Bedienstelle nach Kundenwunsch vorzunehmen.

Die Modelle **DMS-KP** sind klassische Elektro-Mehrwege-Seitenstapler mit aufnehmbarer Kommissionierplattform. Durch die Kombination sind sowohl das Einlagern voller Paletten und auch das Kommissionieren einzelner Kundenaufträge problemlos möglich.

Durch die Aufnahme der Kommissionierplattform werden der Elektro-Mehrwege-Seitenstapler und die Kommissionierplattform zu einer Einheit. Alle Funktionen können dann von der Plattform aus bedient werden.



Im Schmalgang ist eine einseitige Regalbedienung und im frei verkehrbaren Gang eine zweiseitige Regalbedienung möglich.



DIMOS Kommissionier-Systeme werden speziell für die Einsatzbereiche konzipiert und an die Kundenbedürfnisse angepasst.

Elektro-Mehrwege-Seitenstapler mit lastbegleitender Kabine und Kommissionierplattform zum Kommissionieren von Holzplatten mit einer Tragfähigkeit von 3.000 kg.

Mit der aufgenommenen Kommissionierplattform kann der DMS-KO vollständig von der Kommissionierplattform aus bedient werden.

Der Mehrwege-Seitenstapler fährt innerhalb des Regalgangs über ein Leitdrahtsystem (Induktive Spurführung).



Zugangstüren Stirnseitig an der Plattform



Beidenstand II mit Heizmatte

Einfahrtaschen Vorderseite zum Aufnehmen der Plattform

Überbrückungsleite an Plattform angeschraubt

Anti-Rutsch Belag auf der Plattform

Bedienstand I mit Heizmatte

Hebbares Geländer (elektrisch verriegelt)



Die Modelle **EKP** sind reine Elektro-Kommissionier-Plattformen. Mit dieser Ausführung ist eine beidseitige Regalbedienung im Schmalgang möglich und die Ware kann problemlos aus dem Regal entnommen werden.

Auf der Kommissionier-Plattform können eine oder zwei Bedienstellen eingerichtet werden.

Weitere Möglichkeiten:

- Integration einer Waage
- Teleskopgabeln für das Ein- und Auslagern



Für eine ergonomisch gute Arbeitshöhe kann zusätzlich auf der Plattform ein Scherenhubtisch integriert werden.



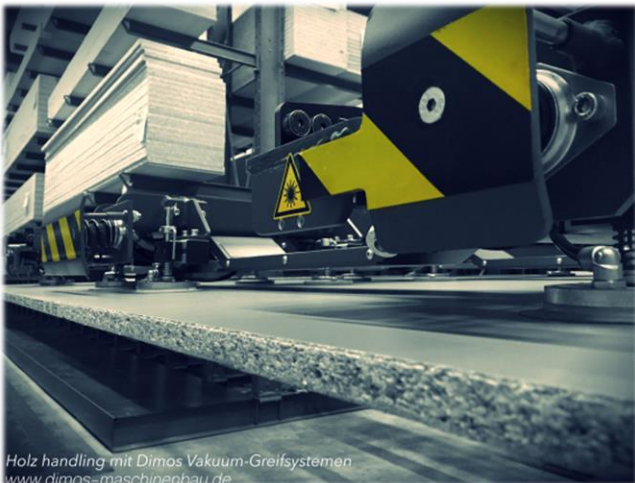
Kommissionier-Bedienstelle:

Bei der Anordnung und Gestaltung der Bedienstelle und des Bedienpults versucht DIMOS stets die Wünsche der Kunden zu berücksichtigen.



DIMOS Mehrwege-Seitenstapler mit lastbegleitender Kabine & Kommissionierplattform mit Vakkuumsauganlage

Der DIMOS Mehrwege-Seitenstapler hat eine Tragfähigkeit von 3.000 kg, bis zu einer Hubhöhe von 7.100 mm. Aufgrund der hohen Hubhöhe wählte DIMOS für den Bediener eine lastbegleitende Fahrerkabine. Dies bedeutet, dass der Fahrer mit der Last nach oben fährt. Somit wird dem Fahrer immer eine optimale Sicht auf die Ware ermöglicht. Zudem ist das Fahrzeug mit zwei Palettengabeln ausgestattet. Damit kann das Fahrzeug komplette Pakete und auch Langgut aufnehmen.



Die Kommissionierplattform kann ganz einfach über zwei vorgesehene Einfahrtaschen mit den Palettengabeln des Mehrwege-Seitenstapler aufgenommen werden. Über eine Schnellspannvorrichtung (Stecker & Hydraulikanschlüsse) kann der Bediener ganz einfach die Plattform mit dem Elektro-Mehrwege-Seitenstapler verbinden. Die Kommissionierplattform ist mit einem Vakuumsaugsystem ausgestattet. Damit werden die einzelnen Platten aus dem Regal kommissioniert. Der Kommissionierer fährt vor das ausgewählte Regalfach. Mittels zwei integrierter Teleskopgabeln wird das Vakuumsaugsystem ausgefahren und somit über der Ware platziert. Ein zusätzlich integrierter Hub reguliert nochmals die Höhe des Vakuumsystems. Als nächstes saugt das Vakuumsystem die gewünschte Holzplatte an, zieht diese aus dem Regal und legt sie auf der Kommissionierfläche ab. Daraufhin fährt das Fahrzeug zum nächsten Regalfach bis der Auftrag abgeschlossen ist. Zusätzlich ist die Kommissionierplattform mit zwei weiteren Teleskopgabeln ausgestattet, die zum Ablegen des fertigen Auftrags dienen.

Das Einzigartige unserer Innovation, dem eben vorgestellten Kommissionier-System mit Vakuumsaugvorrichtung ist, dass das Gerät zum einen multifunktional einsetzbar ist und vor allem die Bedienung sowohl manuell als auch vollautomatisch erfolgen kann.

Wie bereits zuvor beschrieben kann das Gerät zum einen ohne Plattform manuell für das Handling der Holzwerkstoffe und verschiedener Waren im kompletten Lager verwendet werden. Somit ist zum Beispiel auch das Be- und Entladen von LKWs kein Problem. Durch das Mehrwege-Lenksystem kann das Fahrzeug auf der Stelle um 360° drehen und ist somit enorm wendig. Es ermöglicht ein millimetergenaues Verfahren und ein Handling der Ware auf engstem Raum.



Der vollautomatische Einsatz ist die Besonderheit des komplexen Kommissionier-Systems. Eine aufwendige und spezielle Software ermöglicht, dass das Fahrzeug vollautomatisch fährt und mit dem firmeninternen Lagerverwaltungssystem kommuniziert. Das Gerät erhält seine Aufträge über das Lagerverwaltungssystem und wickelt die Kundenaufträge automatisch ab. Lediglich ein Bediener überwacht die Kommissioniervorgänge aus der Fahrerkabine.

Durch dieses System wird die körperliche Arbeit der Mitarbeiter enorm erleichtert. Das schwere Herausziehen der Holzplatten entfällt und wird nun über das Vakuumsaugsystem vorgenommen. Zur Entlastung der Mitarbeiter kommt noch hinzu, dass die Kommissioniervorgänge wesentlich schneller abgewickelt werden können





Die Modelle **EVK** sind Elektro-Vertikal-Kommissionierer. Diese sind mit einem Schwenkschub ausgestattet und ermöglichen somit eine beidseitige Regalbedienung.

Standkabine:

Bei der Anordnung und Gestaltung der Fahrerkabine berücksichtigt DIMOS den guten Blick zur Last und versucht stets die Wünsche der Kunden bei der Anordnung der Bedienelemente zu berücksichtigen.



Batteriewechsel

Der Batteriewechsel erfolgt ganz einfach über ein Batteriewechselsystem mit integrierter Rollenbahn.



X-Way Mover



Der X-Way Mover ist das weltweit erste, eigenständig frei bewegliche, multifunktionale Transportfahrzeug, das die Fähigkeiten von verschiedenen Handlinggeräten im Air-Cargobereich kombiniert und ist somit ein innovatives Umschlaggerät für alle, die ULDs händeln. Versehen mit der neusten Technologie findet das Gerät in fast jedem Bereich seinen Einsatz, denn der X-Way Mover kombiniert eine Vielzahl von Abfertigungsgeräten in einem:

- Regalbediengerät
- Slave-Pallet-Mover/ Donkey
- ETV
- Truck-Dock
- Umsetzer



DIMOS Vorteile auf einen Blick

✓ **Neueste Technik!**

Alle DIMOS Flurförderfahrzeuge werden unter Berücksichtigung neuester Technologien und Weiterentwicklungen gebaut. Leistungsstark – verlässlich – günstig im Unterhalt! DIMOS Flurförderfahrzeuge werden weltweit eingesetzt und haben sich in extremsten klimatischen Gebieten bewährt – von eisigen Minusgraden bis zu tropisch feuchtheißen Bedingungen.

✓ **Drehstromtechnik – Geringere Servicekosten!**

Servicekosten sind verdeckte Kosten, die die Anschaffungskosten im Laufe der Betriebszeit im Nachhinein zu teuren Investitionen werden lassen.

DIMOS setzt sein Hauptaugenmerk auf Qualität und Technik, auf soliden und widerstandsfähigen Materialeinsatz.

Die neue Drehstromtechnik ist wartungsarm und minimiert weitgehend den Verbrauch von Verschleißteilen.

Die starken DIMOS-Drehstrom-Motoren garantieren optimales Fahrverhalten – auch bei Rampen und Steigungen.

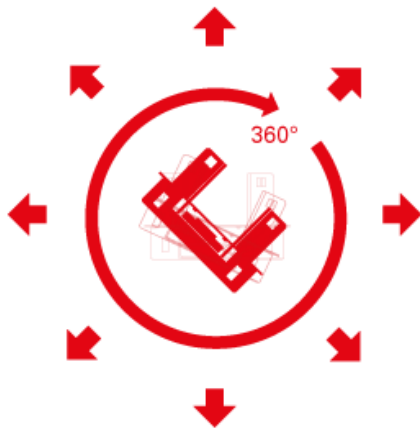
✓ **Leistungsstark - Differentialgetriebe**

Der entwickelte DIMOS Zwillingsantrieb bietet viele Vorteile:

- Geringe Bodenbelastung bei hohen Traglasten und bodenschonend
- Für den Außenbereich hervorragend geeignet
- Geringer Abrieb

✓ **Enorme Platzersparnis & Vergrößerung Ihrer Lagerkapazität**

DIMOS Seitenstapler sind dank ihrer kompakten Bauweise und ihrer extremen Wendigkeit sehr flexibel und können durch Zeitersparnis eine höhere Umschlagsleistung erbringen. Sie vergrößern die Lagerkapazität & reduzieren Platz und Kosten durch Lagerraumminimierung.



✓ **Individuelle Kabinengestaltung**

✓ **Gestaltung des Fahrzeuges in Ihren Unternehmensfarben**

✓ **Beratung bei Sicherheitseinrichtungen**

✓ **Schulung des Personals**

✓ **Unterstützung bei Ihrer Lagerplanung**

✓ **Indoor & Outdoor Einsatz**

DIMOS bietet hier den optimalen Niveausgleich – schonend für die einzelnen Komponenten und nicht zuletzt auch die Gesundheit der/ des Fahrers berücksichtigend. Ganz gleich ob Pendelrahmen, Niveausgleich über Power Bags oder andere innovative Ausführung, der Niveausgleich wird von DIMOS auf individuelle Einsatzbereiche und Bodenbeschaffung angepasst.

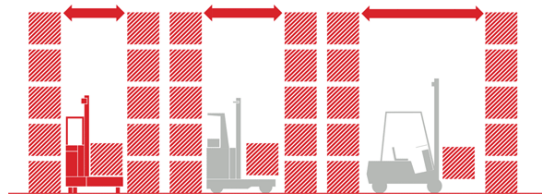
✓ **Konstruktive, individuelle Lösungen für Ihre spezifischen Anforderungen**

- Hohe Hubhöhen
- Große Traglasten
- Langgut – Platten und Paletten jeder Größe handelbar
- Mit einem Stapler die Arbeiten mehrerer Geräte abwickeln und somit Kosten sparen.
z.B. Lagerabwicklung, LKW Be- und Entladung & Bestückung der Maschinen

✓ **Servicefreundliche Anlegung der Komponenten**

Auch hier legt DIMOS großen Wert auf Wirtschaftlichkeit. Die modularen Servicekomponenten sind so angeordnet, dass ein schnelles und müheloses Handling gewährleistet werden kann.

DIMOS Elektro-Seitenstapler Schubmast-Stapler erfordert **20%** mehr Gangbreite Front-Stapler erfordert **40%** mehr Gangbreite



✓ **Mehrwege-Lenkung**

- Mehrwegesystem bietet ein flexibles Handling
- Elektronisches, programmierbares Mehrwege-Lenkensystem
- Automatische Fahrtrichtungsvorwahl
- Automatische Lenkprogramme für Längs-, Quer-, Kreis- und Diagonalfahrt
- Optische Lenkprogrammanzeige
- Extreme Beweglichkeit
- Millimetergenaues Rangieren
- Minimaler Wenderadius, Drehpunkt liegt in der Mitte des Fahrzeuges (360°)
- Elektronische Parkbremse

✓ **Qualität und Service**

DIMOS garantiert Ihnen hohes Qualitätsniveau durch die Einhaltung einheitlich hoher Standards. Wir konzentrieren unsere über Jahrzehnte gewonnene Kompetenz und Innovationskraft in individuell auf Ihre Anforderungen und Wünsche abgestimmte Lösungen.

✓ **24-Stunden-Ersatzteilservice (innerhalb Deutschlands)**