

**SERIE
2028**

**ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER
TRAGFÄHIGKEIT 8.000 KG BIS 10.000 KG**



DIMOS Maschinenbau GmbH | Billererstr. 1 36100 Petersberg
info@dimos-maschinenbau.de

Die Serie 2028

In der Serie 2028 bieten wir den Elektro-Mehrwege-Seitenstapler in den Tragklassen 8,0 bis 10,0 Tonnen an. DIMOS bietet verschiedenste Ausführungen und innovative Lösungen innerhalb dieser Serie 2028. Diese Geräte eignen sich zum universellen Handling von verschiedensten Materialien in Schmalganganlagen oder frei verfahrbar im Innen- und Außenbereich.



DIMOS passt das Fahrzeug auf die individuellen Kundenwünsche an.



Serie	2028
Ausführung	80 Volt
Tragfähigkeit	von 8,0 bis 10,0 Tonnen
Nutzbreite (NB)	bis 2500 mm
Hubhöhe	bis 10.000 mm
Rahmenlänge (L)	ab 3480 mm
Radarmöffnung (RA)	1318 / 1618 / 1918 mm <i>(weitere Radarmöffnungen möglich)</i>
Bereifung	PU / EL
Kabine	Quer-, Diagonal-, Längs- Standkabine

DIMOS Niveausgleich

DIMOS bietet hier den optimalen Niveausgleich – schonend für die einzelnen Komponenten und nicht zuletzt auch die Gesundheit der/des Fahrers berücksichtigend. Ganz gleich ob Pendelrahmen, Niveausgleich über Power Bags oder andere innovative Ausführungen. Der Niveausgleich wird von DIMOS auf individuelle Einsatzbereiche und Bodenbeschaffenheit angepasst.



Bereifung

Entsprechend Ihrer Vorgaben und der entsprechenden Einsatzformen und Böden bietet Ihnen DIMOS eine auf alle Anforderungen angepasste Bereifung:

- Vulkollan
- SE-Bereifung
- Vollgummi-Bereifung
- Differenzialantrieb



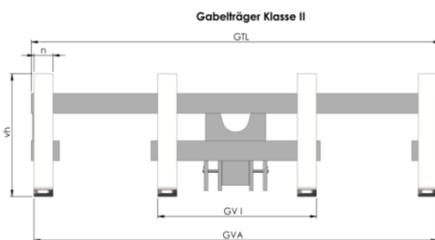
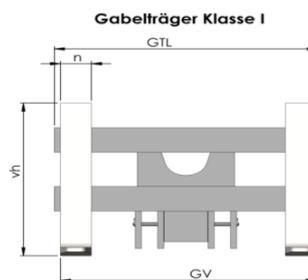


DIMOS Hubgerüste & Gabelträgertypen

DIMOS entwickelt, konstruiert und stellt die Hubsysteme in eigener Fertigung her. Mit der eigenen Fertigung der Hubsysteme schafft sich DIMOS noch mehr Flexibilität auf die Wünsche und Anforderungen des Kunden einzugehen. Die Hubmasten können so optimal auf den Kunden und deren Einsatz abgestimmt werden.

Standard-Gabelträger Typ I

Der Standard-Gabelträger liegt im Rahmenausbruch und ist für das Handling von Paletten & stabilem Langgut geeignet.

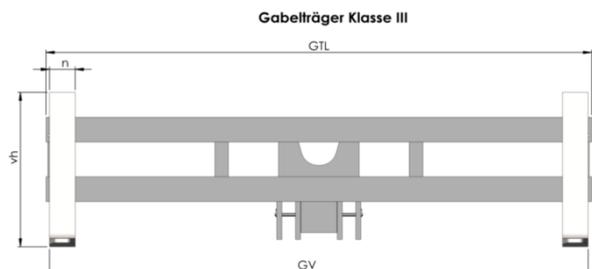


Langgut-Gabelträger Typ II

Geeignet für das Handling von Paletten und Langgut aller Art. Der Gabelträger Typ II hat eine sehr niedrige Bauhöhe.

Langgut-Gabelträger Typ III

Geeignet für das Handling von Paletten und Langgut aller Art. Durch seine sehr stabile und robuste Bauweise hat sich diese Art schon Jahrzehnte bewährt.



Fahrerkabine:

Die Fahrerkabine wird von DIMOS so angeordnet, dass sie dem Fahrer besten Komfort bietet. Mit einem übersichtlichen Blick nach außen und auf das Bedienpult ist ein sicheres Handling der Ware gewährleistet. Wir versuchen stets die Gestaltung der Fahrerkabine nach Kundenwunsch vorzunehmen.

QUERSITZ / STAND

LÄNGSSITZ

DIAGONALSITZ



Herausforderungen sind unsere Leidenschaft – geben Sie uns Ihre Anforderungen wir finden eine Lösung!

Der Elektro-Mehrwege-Seitenstapler ist für das Handling von Pressformen für Werkzeugpressen vorgesehen.

Tragfähigkeit von 12.000 kg bis zu einer Hubhöhe von 6.500 mm



Für das Handling von Holzpaketen mit einer Länge von bis zu 16 m wird dieser Elektro-Mehrwege-Seitenstapler eingesetzt.

Tragfähigkeit: 8.000 kg bei LSP 1.500 mm
bis Hubhöhe 4.500 mm

Das Gerät ist mit einem 18-to Hubgerüst ausgestattet und somit kann es extremen Belastungen ausgesetzt werden.

Elektro-Mehrwege-Seitenstapler mit lastbegleitender Kabine konzipiert für den Austausch von Motoren und Achsen bei einem Mienenfahrzeug.

Tragfähigkeit: 32.000 kg bei LSP 600 mm

Hubhöhe: 7.500 mm

Besonderheit: Oberflächenschonend durch den eingebauten Differentialantrieb.



Zum Transportieren und Stapeln von Massivholzplatten kommt dieser Elektro-Mehrwege-Seitenstapler zum Einsatz. Das Gerät wird im Außenbereich eingesetzt und selbst eine einseitige Be- und Entladung von LKWs ist durch seine Nutzbreite und hohe Tragfähigkeit problemlos möglich. Die Tragfähigkeit beträgt 10.000 kg bei LSP 600 mm bis zu einer Hubhöhe von 5.500 mm.

Weitere Ausstattungsmerkmale:

- Ausschub über Kreuzzylinder
- Mobile Easy Key mit Crash Sensor als Zugangssystem
- Hydrauliköl-Kühler
- Kamerasystem mit integrierten Kameras im Chassis



Das Handling von Betonbindern wird mit diesem Elektro-Mehrwege-Seitenstapler vorgenommen. Eingesetzt wird das Gerät im Außenbereich.

Tragfähigkeit: 8.000 kg bei LSP 600 mm

Hubhöhe: 4.000 mm

Mehrwege-Seitenstapler für das Handling von Langmaterial. Der Ausschub erfolgt über Kreuzzylinder.

Tragfähigkeit: 8.000 kg bei LSP 600 mm

Hubhöhe: 3.500 mm





Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Handling von verschiedenen Holzmaterialien im Schmalgang.
Tragfähigkeit: 10.000 kg bei LSP 675 mm
Hubhöhe: 6.500 kg



Ausgestattet mit einem Kamerasystem und einem hydraulischen Wägesystem +/- 2% Toleranz



Der Elektro-Mehrwege-Seitenstapler ist für das Handling von Furnierprofilen vorgesehen. Sowohl das Einlagern im Regal als auch die Bestückung der Anlage kann mit dem Gerät vorgenommen werden.

Tragfähigkeit: 11.000 kg bei LSP 700 mm
Hubhöhe: 4.500 mm



Dieser Elektro-Mehrwege-Seitenstapler ist für das Handling von Buskarosserien vorgesehen. Durch die verbauten Teleskopgabeln ist das einseitige Be- und Entladen von LKWs trotz geringer Nutzbreite möglich. Zur Schonung des Bodens ist das Gerät mit einem Differenzialantrieb ausgestattet. Der Einsatzbereich ist hauptsächlich der Außenbereich.



Tragfähigkeit: 14.300 kg bei LSP 600 mm
4.300 kg bei LSP 2.000 mm
Hubhöhe: 3.300 mm

Der Elektro-Mehrwege-Seitenstapler ist für das Handling von Solarplatten in A-Ständern vorgesehen.

Tragfähigkeit: 10.000 kg bei LSP 700 mm
7.000 kg bei LSP 1.100 mm



Für das Handling von Pressformen wird dieser Elektro-Mehrwege-Seitenstapler eingesetzt.

Die Tragfähigkeit beträgt 10.000 kg bei LSP 800 mm bis zu einer Hubhöhe von 3.000 mm.

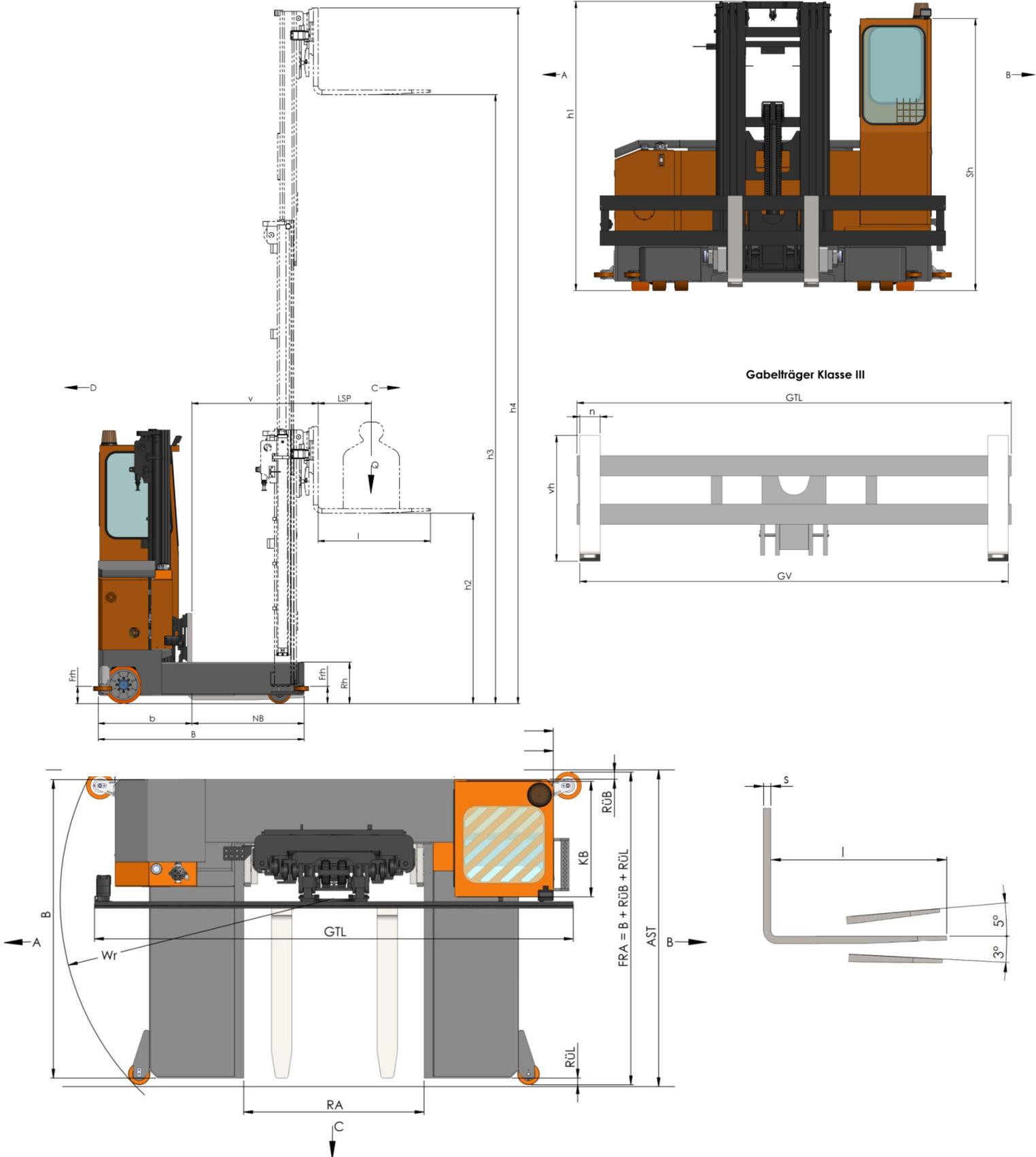


Vulkollan Bereifung

	Typ	Typzeichen des Herstellers		DMS 80 - PU	DMS 85 - PU	DMS 90 - PU	DMS 100 - PU
Kennzeichen	Tragfähigkeit	Q bei Standardhubhöhe	kg	8000	8500		
	bei Lastschwerpunkt	LSP	mm	600	600		
	Fahrertrieb	Elektro		Elektro	Elektro		
	Lenkungsart	V=Vierwege / M= Mehrwege / 2= Zweiwege		M	M		
	Sitztyp	Q= Quer / D=Diagonal / L=Längs / S= Stand / D= Deichsel		Q	Q		
	Bereifung	PU= Vulkollan / EL= Elastik / V= Vollgummi		PU	PU		
	Räder	Anzahl / x = angetrieben	Stück	6 / 2x	6 / 2x		
Abmessungen	Hubgerüst	h3= Hub Standard/max.	mm	bis 10.000	bis 10.000		
	Gabelquerschnitt	s = Dicke / b = Breite	mm	70/150	70/180		
	Gabellänge	l = NB (Nutzbreite) von / bis	mm	1000-2500	1000-2500		
	Gabelneigung	+5 / -3° - Standard	Grad	+5/-3	+5/-3		
	Rahmenlänge	L = Rahmenlänge (abhängig von Batteriegröße)	mm	ab 3480	ab 3480		
	Fahrerschutzdachhöhe	Sh = Höhe Fahrerschutzdach	mm	2800	2800		
	Vorbaumaß	b = Vorbaumaß	mm	1150-1280	1150-1280		
	Nutzbreite	NB = Nutzbreite von / bis	mm	1000-2500	1000-2500		
	Rahmenbreite	B = Rahmenbreite (bei NB 1200 mm)	mm	2350-2480	2350-2480		
	Rahmenhöhe	Rh = Rahmenhöhe	mm	550	550		
	Radarmöffnung	Ra = Radarmöffnung	mm	1618/1918			
	Mastvorschub	v = Mastvorschub (bei NB 1200 mm)	mm	1300	1300		
	Arbeitsgangbreite	AST (bei NB 1200 mm)	mm	2550-3480	2550/3480		
Gewichte & Leistungen	Eigengewicht	inkl. Batterie	ca. kg	14000	15000		
	spez. Bodendruck	inkl. Nennlast (statisch)	ca. N/cm ²	650	670		
	Standsicherheit	nach CE-Richtlinie	ja/nein	ja	ja		
	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. km/h	6/7	6/7		
		Heben mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,17/0,22	0,17/0,22		
		Senken mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23		
		Mastvorschub mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,18/0,18	0,18/0,18		
	Steigfähigkeit	max. mit/ohne Nennlast	%	2/4	2/4		
Räder + Fahrwerk	Fahrwerk	HK = Hebekissen / P= Pendelrahmen (eben/uneben)		HK / PL	HK / PL		
	Reifen	Anzahl Lastseite / Fahrerseite	Stück	4/2	4/2		
		Abmessungen Lasträder	mm	Ø 305 x 127	Ø 305 x 127		
		Abmessungen Antriebsräder	mm	Ø 458 x 203	Ø 458 x 203		
	Bodenfreiheit		mm	75	75		
	Betriebsbremse			über Fahrpedal aktivierte Gegenstrombremse			
	Feststellbremse			elektromagnetisch gelüftete Federkraftbremse			
Antrieb	Batterie	Spannung / Kapazität	V / Ah	80 V 775 Ah / 80 V 930 Ah			
		Minimalgewicht	kg	2200	2200		
	Elektromotoren	Antriebsleistung (s2 = 60 min)	kW	2 x 7,5	2 x 7,5		
		Lenk- und Hubantrieb	kW	28	28		
	Schaltung	AC = Drehstrom Technik		AC	AC		
	Getriebe	K-S = Kegel-Stirnrad		K-S	K-S		
Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	bat	180	180			

**auf Anfrage -
auch größere
Traglasten
> 10.000 kg
auf Anfrage**

** anderer Rahmenausbruch möglich*

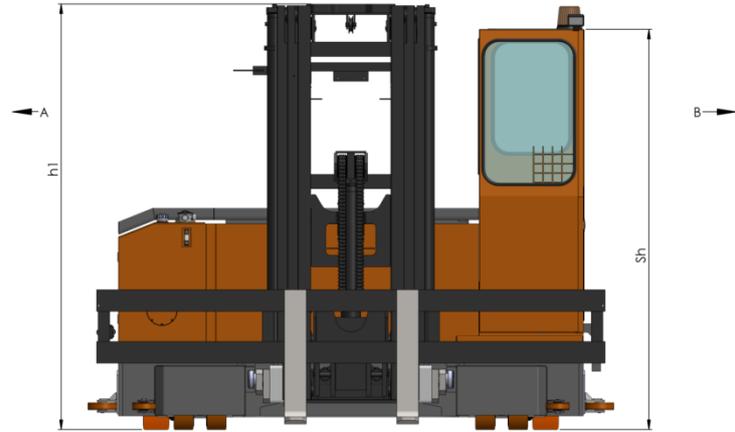
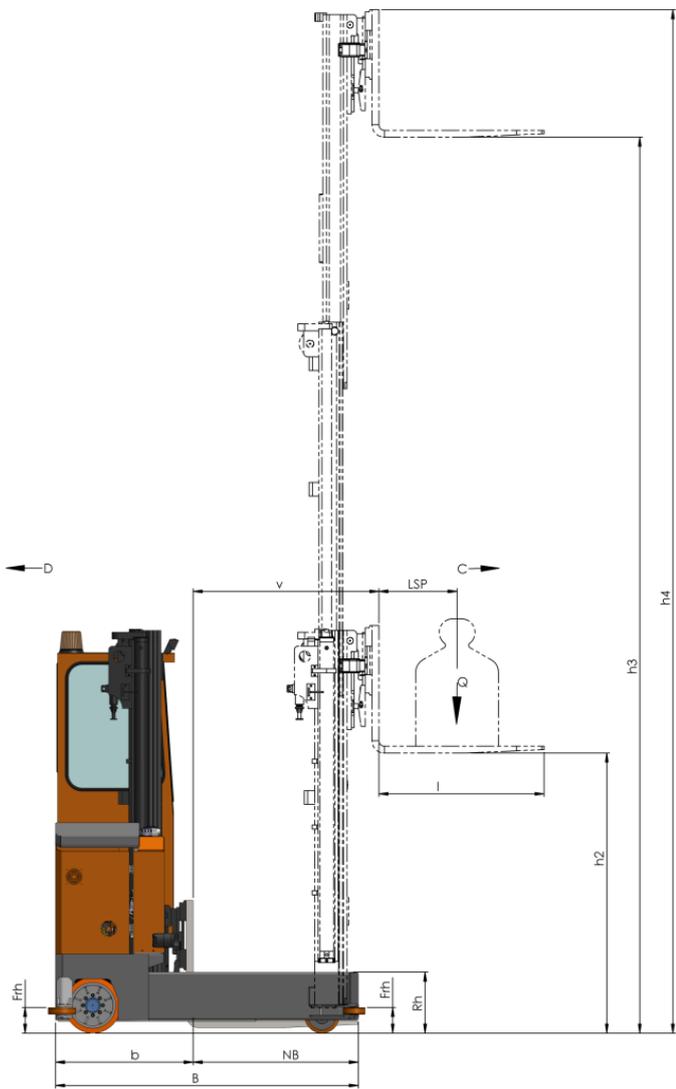


Elastik Bereifung

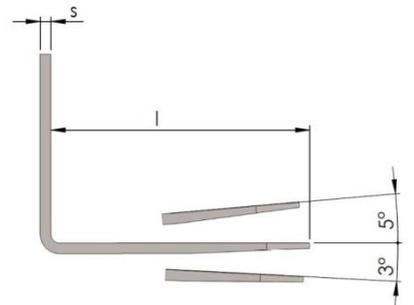
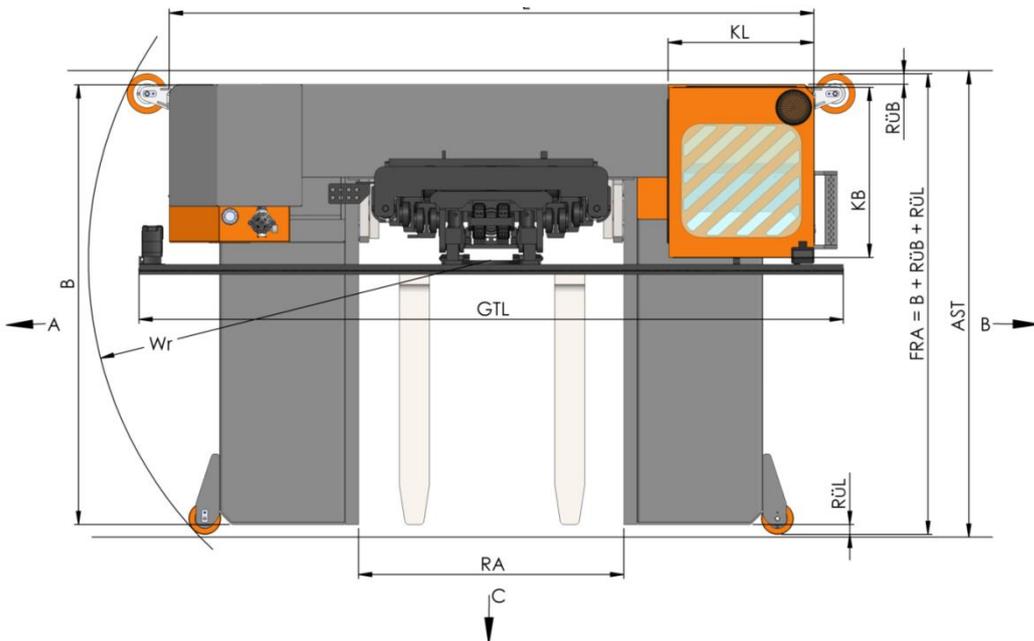
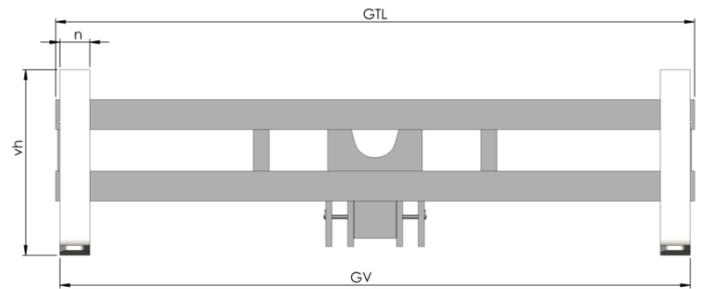
	Typ	Typzeichen des Herstellers		DMS 80 - EL	DMS 85 - EL	DMS 90 - EL	DMS 100 - EL
Kennzeichen	Tragfähigkeit	Q bei Standardhubhöhe	kg	8000	8500		
	bei Lastschwerpunkt	LSP	mm	600	600		
	Fahrertrieb	Elektro		Elektro	Elektro		
	Lenkungsart	V=Vierwege / M= Mehrwege / 2= Zweiwege		M	M		
	Sitztyp	Q= Quer / D=Diagonal / L=Längs / S= Stand / D= Deichsel		Q	Q		
	Bereifung	PU= Vulkollan / EL= Elastik / V= Vollgummi		PU	PU		
	Räder	Anzahl / x = angetrieben	Stück	6 / 2x	6 / 2x		
Abmessungen	Hubgerüst	h3= Hub Standard/max.	mm	3000-10000	3000-10000		
	Gabelquerschnitt	s = Dicke / b = Breite	mm	70/150	70/180		
	Gabellänge	l = NB (Nutzbreite) von / bis	mm	1000-2500	1000-2500		
	Gabelneigung	+5 / -3° - Standard	Grad	+5/-3	+5/-3		
	Rahmenlänge	L = Rahmenlänge (abhängig von Batteriegröße)	mm	ab 3480	ab 3480		
	Fahrerschutzdachhöhe	Sh = Höhe Fahrerschutzdach	mm	2800	2800		
	Vorbaumaß	b = Vorbaumaß	mm	1150-1280	1150-1280		
	Nutzbreite	NB = Nutzbreite von / bis	mm	1000-2500	1000-2500		
	Rahmenbreite	B = Rahmenbreite (bei NB 1200 mm)	mm	2350-2480	2350-2480		
	Rahmenhöhe	Rh = Rahmenhöhe	mm	660	660		
	Radarmöffnung	Ra = Radarmöffnung	mm	1618/1918			
	Mastvorschub	v = Mastvorschub (bei NB 1200 mm)	mm	1300	1300		
	Arbeitsgangbreite	AST (bei NB 1200 mm)	mm	2550-3480	2550/3480		
Gewichte & Leistungen	Eigengewicht	inkl. Batterie	ca. kg	14000	15000		
	spez. Bodendruck	inkl. Nennlast (statisch)	ca. N/cm ²	650	670		
	Standsicherheit	nach CE-Richtlinie	ja/nein	ja	ja		
	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. km/h	6/7	6/7		
		Heben mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,17/0,22	0,17/0,22		
		Senken mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23		
		Mastvorschub mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,18/0,18	0,18/0,18		
Steigfähigkeit	max. mit/ohne Nennlast	%	2/4	2/4			
Räder + Fahrwerk	Fahrwerk	HK = Hebekissen / P= Pendelrahmen (eben/uneben)		HK / PL	HK / PL		
	Reifen	Anzahl Lastseite / Fahrerseite	Stück	4/2	4/2		
		Abmessungen Lasträder	mm	Ø 457 x 229	Ø 457 x 229		
		Abmessungen Antriebsräder	mm	Ø 645 x 250	Ø 645 x 250		
	Bodenfreiheit		mm	75	75		
	Betriebsbremse			über Fahrpedal aktivierte Gegenstrombremse			
Feststellbremse			elektromagnetisch gelüftete Federkraftbremse				
Antrieb	Batterie	Spannung / Kapazität	V / Ah	80 V 775 Ah / 80 V 930 Ah			
		Minimalgewicht	kg	2200	2200		
	Elektromotoren	Antriebsleistung (s2 = 60 min)	kW	2 x 7,5	2 x 7,5		
		Lenk- und Hubantrieb	kW	28	28		
	Schaltung	AC = Drehstrom Technik		AC	AC		
	Getriebe	K-S = Kegel-Stirnrad		K-S	K-S		
Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	bat	180	180			

**auf Anfrage -
auch größere
Traglasten
> 10.000 kg
auf Anfrage**

** anderer Rahmenausbruch möglich*



Gabelträger Klasse III



DIMOS Vorteile auf einen Blick

✓ Neueste Technik!

Alle DIMOS Flurförderfahrzeuge werden unter Berücksichtigung neuester Technologien und Weiterentwicklungen gebaut. Leistungsstark – verlässlich – günstig im Unterhalt! DIMOS Flurförderfahrzeuge werden weltweit eingesetzt und haben sich in extremsten klimatischen Gebieten bewährt – von eisigen Minusgraden bis zu tropisch feuchtheißen Bedingungen.

✓ Drehstromtechnik – Geringere Servicekosten!

Servicekosten sind verdeckte Kosten, die die Anschaffungskosten im Laufe der Betriebszeit im Nachhinein zu teuren Investitionen werden lassen.

DIMOS setzt sein Hauptaugenmerk auf Qualität und Technik, auf soliden und widerstandsfähigen Materialeinsatz.

Die neue Drehstromtechnik ist wartungsarm und minimiert weitgehend den Verbrauch von Verschleißteilen.

Die starken DIMOS-Drehstrom-Motoren garantieren optimales Fahrverhalten – auch bei Rampen und Steigungen.

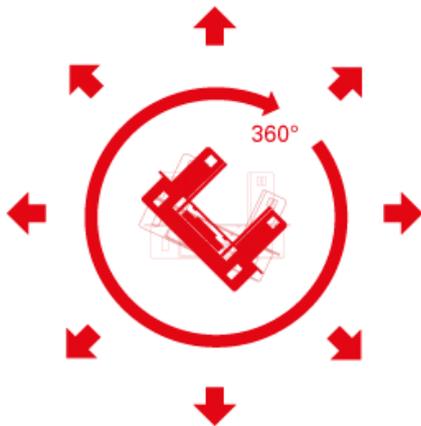
✓ Leistungsstark - Differentialgetriebe

Der entwickelte DIMOS Zwillingsantrieb bietet viele Vorteile:

- Geringe Bodenbelastung bei hohen Traglasten und bodenschonend
- Für den Außenbereich hervorragend geeignet
- Geringer Abrieb

✓ Enorme Platzersparnis & Vergrößerung Ihrer Lagerkapazität

DIMOS Seitenstapler sind dank ihrer kompakten Bauweise und ihrer extremen Wendigkeit sehr flexibel und können durch Zeitersparnis eine höhere Umschlagsleistung erbringen. Sie vergrößern die Lagerkapazität & reduzieren Platz und Kosten durch Lagerraumminimierung.



✓ Individuelle Kabinengestaltung

✓ Gestaltung des Fahrzeuges in Ihren Unternehmensfarben

✓ Beratung bei Sicherheitseinrichtungen

✓ Schulung des Personals

✓ Unterstützung bei Ihrer Lagerplanung

✓ Indoor & Outdoor Einsatz

DIMOS bietet hier den optimalen Niveausgleich – schonend für die einzelnen Komponenten und nicht zuletzt auch die Gesundheit der/ des Fahrers berücksichtigend. Ganz gleich ob Pendelrahmen, Niveausgleich über Power Bags oder andere innovative Ausführung, der Niveausgleich wird von DIMOS auf individuelle Einsatzbereiche und Bodenbeschaffung angepasst.

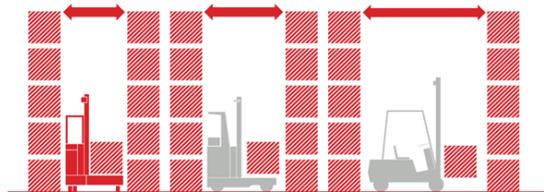
✓ Konstruktive, individuelle Lösungen für Ihre spezifischen Anforderungen

- Hohe Hubhöhen
- Große Traglasten
- Langgut – Platten und Paletten jeder Größe händelbar
- Mit einem Stapler die Arbeiten mehrerer Geräte abwickeln und somit Kosten sparen.
z.B. Lagerabwicklung, LKW Be- und Entladung & Bestückung der Maschinen

✓ Servicefreundliche Anlegung der Komponenten

Auch hier legt DIMOS großen Wert auf Wirtschaftlichkeit. Die modularen Servicekomponenten sind so angeordnet, dass ein schnelles und müheloses Handling gewährleistet werden kann.

DIMOS Elektro-Seitenstapler Schubmast-Stapler erfordert 20% mehr Gangbreite Front-Stapler erfordert 40% mehr Gangbreite



✓ Mehrwege-Lenkung

- Mehrwegesystem bietet ein flexibles Handling
- Elektronisches, programmierbares Mehrwege-Lenkensystem
- Automatische Fahrtrichtungsvorwahl
- Automatische Lenkprogramme für Längs-, Quer-, Kreis- und Diagonalfahrt
- Optische Lenkprogrammanzeige
- Extreme Beweglichkeit
- Millimetergenaues Rangieren
- Minimaler Wenderadius, Drehpunkt liegt in der Mitte des Fahrzeuges (360°)
- Elektronische Parkbremse

✓ Qualität und Service

DIMOS garantiert Ihnen hohes Qualitätsniveau durch die Einhaltung einheitlich hoher Standards. Wir konzentrieren unsere über Jahrzehnte gewonnene Kompetenz und Innovationskraft in individuell auf Ihre Anforderungen und Wünsche abgestimmte Lösungen.

✓ 24-Stunden-Ersatzteilservice (innerhalb Deutschlands)