

**SERIE
2025**

**ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER
TRAGFÄHIGKEIT 3.000 KG BIS 4.500 KG**



Die Serie 2025

In der Serie 2025 bieten wir den Elektro-Mehrwege-Seitenstapler in den Tragklassen 3,0 bis 4,5 Tonnen an. DIMOS bietet verschiedenste Ausführungen und innovative Lösungen innerhalb dieser Serie 2025. Diese Geräte eignen sich zum universellen Handling von verschiedensten Materialien in Schmalganganlagen oder frei verfahrbar im Innen- und Außenbereich.

DIMOS passt das Fahrzeug auf die individuellen Kundenwünsche an.



Serie	2025
Ausführung	80 Volt
Tragfähigkeit	von 3,0 bis 4,5 Tonnen
Nutzbreite (NB)	bis 2100 mm
Hubhöhe	bis 12.000 mm
Rahmenlänge (L)	ab 2900 mm
Radarmöffnung (RA)	1318 / 1618 / 1918 mm <i>(weitere Radarmöffnungen möglich)</i>
Bereifung	PU / EL
Kabine	Quer-, Diagonal-, Längs- Standkabine

DIMOS Niveausgleich

DIMOS bietet hier den optimalen Niveausgleich – schonend für die einzelnen Komponenten und nicht zuletzt auch die Gesundheit der/des Fahrers berücksichtigend. Ganz gleich ob Pendelrahmen, Niveausgleich über Power Bags oder andere innovative Ausführungen. Der Niveausgleich wird von DIMOS auf individuelle Einsatzbereiche und Bodenbeschaffenheit angepasst.



Bereifung

Entsprechend Ihrer Vorgaben und der entsprechenden Einsatzformen und Böden bietet Ihnen DIMOS eine auf alle Anforderungen angepasste Bereifung:

- Vulkollan
- SE-Bereifung
- Vollgummi-Bereifung
- Differenzialantrieb



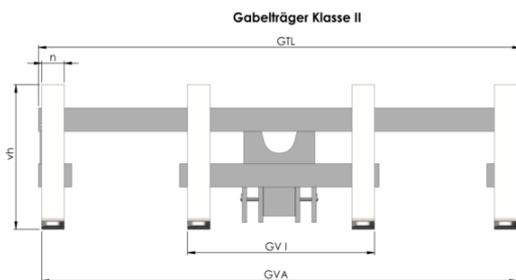
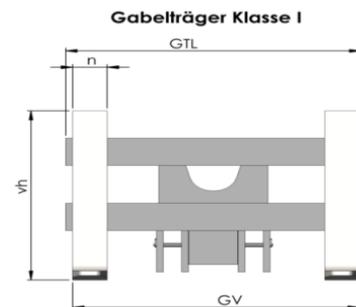


DIMOS Hubgerüste & Gabelträgertypen

DIMOS entwickelt, konstruiert und stellt die Hubsysteme in eigener Fertigung her. Mit der eigenen Fertigung der Hubsysteme schafft sich DIMOS noch mehr Flexibilität auf die Wünsche und Anforderungen des Kunden einzugehen. Die Hubmasten können so optimal auf den Kunden und deren Einsatz abgestimmt werden.

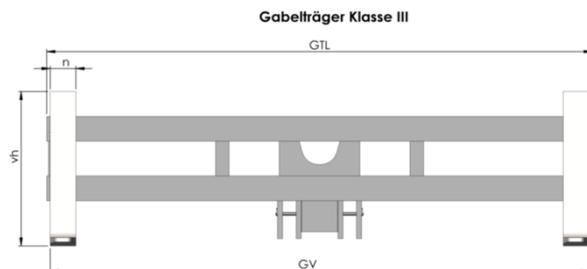
Standard-Gabelträger Typ I

Der Standard-Gabelträger liegt im Rahmenausbruch und ist für das Handling von Paletten & stabilem Langgut geeignet.



Langgut-Gabelträger Typ II

Geeignet für das Handling von Paletten und Langgut aller Art. Der Gabelträger Typ II hat eine sehr niedrige Bauhöhe.



Langgut-Gabelträger Typ III

Geeignet für das Handling von Paletten und Langgut aller Art. Durch seine sehr stabile und robuste Bauweise hat sich diese Art schon Jahrzehnte bewährt.

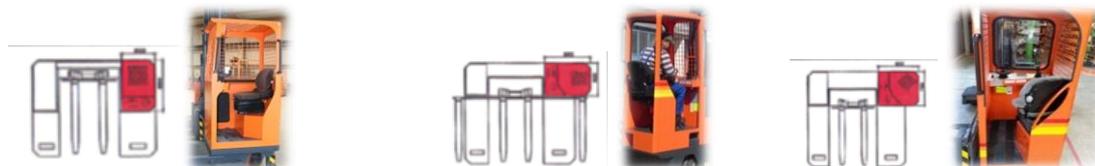
Fahrerkabine

Die Fahrerkabine wird von DIMOS so angeordnet, dass sie dem Fahrer besten Komfort bietet. Mit einem übersichtlichen Blick nach außen und auf das Bedienpult ist ein sicheres Handling der Ware gewährleistet. Wir versuchen stets die Gestaltung der Fahrerkabine nach Kundenwunsch vorzunehmen.

QUERSITZ / STAND

LÄNGSSITZ

DIAGONALSITZ



Herausforderungen sind unsere Leidenschaft – geben Sie uns Ihre Anforderungen wir finden eine Lösung!

Speziell für Schmalgänge konzipiert, zeichnet sich das Fahrzeug bei kompakter Bauweise durch große Traglasten und hohe Hubhöhen aus - mit einer Tragfähigkeit von 3.000 kg bis zu einer Hubhöhe von 6.000 mm.

Personenschutzsystem mittels High-Tech Laserscannern, zur Absicherung des Schmalgangs unter Berücksichtigung individueller Lagergegebenheiten.



Elektro-Mehrwege-Seitenstapler zum Handling von Langgut in der Kunststoffindustrie.

Tragfähigkeit: 4.000 kg



Elektro-Mehrwege-Seitenstapler mit Pendelrahmen ist vorgesehen zum Transportieren von A-Ständern.

3.000 kg Ausführung und 7.000 kg Ausführung.



DIMOS Mehrwege-Seitenstapler zum Handling Holzwerkstoffen.
Tragkraft: 4.000 kg bis Hubhöhe 6.500 mm



Elektro-Mehrwege-Seitenstapler zum Handling von Materialien in der Holzbranche.

Die Tragfähigkeit beträgt 4.000 kg bis zu einer Hubhöhe von 6.000 mm.



Dieser Elektro-Mehrwege-Seitenstapler wird zum Handling von Langgut in der Metallbranche eingesetzt.

Tragfähigkeit: 3.000 kg bis zu einer Hubhöhe von 6.500 mm

Der Elektro-Mehrwege-Seitenstapler ist mit einem Langgutgabelträger ausgestattet. Die profilierte Vollgummibereifung, der integrierte Pendelrahmen und die geschlossene Fahrerkabine machen einen Außeneinsatz problemlos möglich.

Die Tragfähigkeit beträgt 4.500 kg bis zu einer Hubhöhe von 6.500 mm.



Der Elektro-Mehrwege-Seitenstapler ist für das Handling von verschiedenen Materialien vorgesehen.

Tragfähigkeit: 6.000 kg bei LSP 600 mm

Hubhöhe: 4.000 mm



Elektro-Mehrwege-Seitenstapler zum Handling von Stahlrohren im Schmalganglager. Das Fahrzeug hat eine Tragfähigkeit von 4.000 kg und Hubhöhe von 6.500 mm.

Elektro-Mehrwege-Seitenstapler sind optimal für den Schmalgangeinsatz geeignet. Durch seine kompakte Bauweise ist es möglich selbst in sehr schmalen Regalgängen Ware ein- und auszulagern. Trotz der kompakten Bauweise hat der Fahrer eine komfortable Fahrerkabine.





Dieser Mehrwege-Seitenstapler findet seinen Einsatz in der Holzbranche. Mit dem Fahrzeug werden LKW's be- und entladen. Gleichzeitig kann die Ware dann in das vorhandene Regal ein- oder ausgelagert werden.

Tragfähigkeit: 4.500 kg

Hubhöhe: 5.000 mm

Sehr kompakter Mehrwege-Seitenstapler für das Handling von Stahlrohren im Schmalgang. Das Fahrzeug ist mit einer Disgonalsitzkabine ausgestattet. Trotz der geringen Nutzbreite hat das Fahrzeug eine Tragfähigkeit von 3.000 kg und eine Hubhöhe von 7.500 mm.



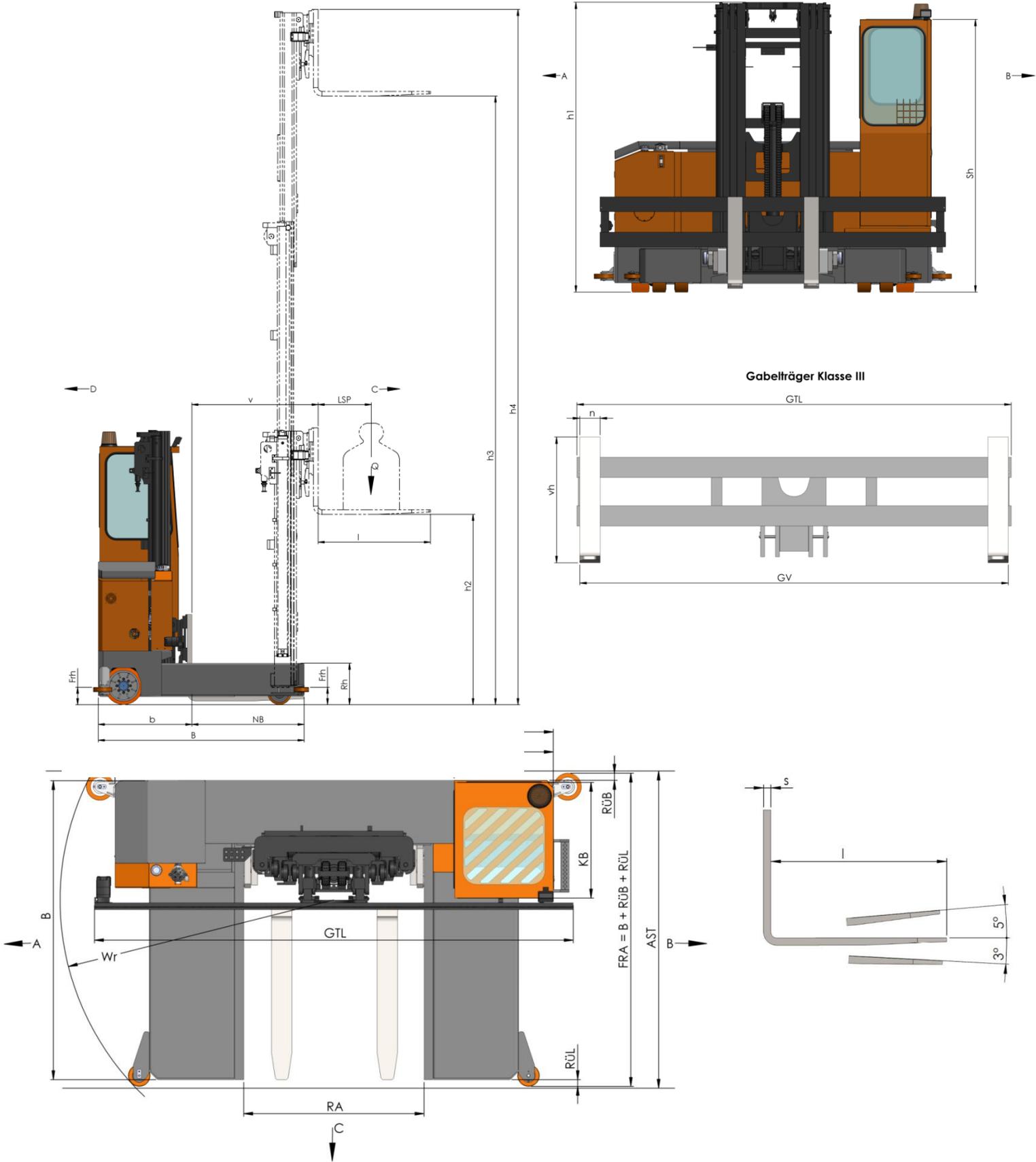
Dieser Elektro-Mehrwege-Seitenstapler wird für das Handling von Kunststoffplatten eingesetzt.

Tragfähigkeit: 4.000 kg bis zu einer Hubhöhe von 7.000 mm.

Vulkollan Bereifung

	Typ	Typzeichen des Herstellers		DMS 30 - PU	DMS 35 - PU	DMS 40 - PU	DMS 45 - PU
Kennzeichen	Tragfähigkeit	Q bei Standardhubhöhe	kg	3000	3500	4000	4500
	bei Lastschwerpunkt	LSP	mm	700	700	700	700
	Fahrantrieb	Elektro		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	Lenkungsart	V=Vierwege / M= Mehrwege / 2= Zweiwege		M	M	M	M
	Sitztyp	Q= Quer / D=Diagonal / L=Längs / S= Stand / D= Deichsel		Q / D	Q / D	Q / D	Q / D
	Bereifung	PU= Vulkollan / EL= Elastik / V= Vollgummi		PU	PU	PU	PU
	Räder	Anzahl / x = angetrieben	Stück	6 / 2x	6 / 2x	6 / 2x	6 / 2x
Abmessungen	Hubgerüst	h3= Hub Standard/max.	mm	3000 - 8000	3000 - 9000	3000 - 10000	3000-10000
	Gabelquerschnitt	s = Dicke / b = Breite	mm	45/150	50/150	50/150	50/150
	Gabellänge	l = NB (Nutzbreite) von / bis	mm	bis 2100	bis 2100	bis 2100	bis 2100
	Gabelneigung	+5 / -3° - Standard	Grad	+5/-3	+5/-3	+5/-3	+5/-3
	Rahmenlänge	L = Rahmenlänge (abhängig von Batteriegröße)	mm	ab 2900	ab 2900	ab 2900	ab 2900
	Fahrerschutzdachhöhe	Sh = Höhe Fahrerschutzdach	mm	2510	2510	2510	2510
	Vorbaumaß	b = Vorbaumaß	mm	850-1160	850-1130	860-1150	860-1150
	Nutzbreite	NB = Nutzbreite von / bis	mm	600-2100	600-2100	600-2100	600-2100
	Rahmenbreite	B = Rahmenbreite (bei NB 1200 mm)	mm	2050-2380	2050-2360	2060-2350	2060-2350
	Rahmenhöhe	Rh = Rahmenhöhe	mm	425	425	425	425
	Radarmöffnung	Ra = Radarmöffnung	mm	1318 / 1618 / 1918			
	Mastvorschub	v = Mastvorschub (bei NB 1200 mm)	mm	1300	1300	1300	1300
	Arbeitsgangbreite	AST (bei NB 1200 mm)	mm	2250-3360	2250-3330	2260-3350	2260-3350
Gewichte & Leistungen	Eigengewicht	inkl. Batterie	ca. kg	6300	6700	7000	7400
	spez. Bodendruck	inkl. Nennlast (statisch)	ca. N/cm ²	500	520	540	560
	Standicherheit	nach CE-Richtlinie	ja/nein	ja	ja	ja	ja
	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. km/h	9/9	9/9	9/9	9/9
		Heben mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23
		Senken mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23
		Mastvorschub mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20
	Steigfähigkeit	max. mit/ohne Nennlast	%	8/10	8/10	8/10	8/10
Räder + Fahrwerk	Fahrwerk	HK = Hebekissen / P= Pendelrahmen (eben/uneben)		HK / PL	HK / PL	HK / PL	HK / PL
	Reifen	Anzahl Lastseite / Fahrerseite	Stück	4/2	4/2	4/2	4/2
		Abmessungen Lasträder	mm	∅ 250 x 105	∅ 250 x 105	∅ 250 x 105	∅ 250 x 105
		Abmessungen Antriebsräder	mm	∅ 406 x 178	∅ 406 x 178	∅ 406 x 178	∅ 406 x 178
	Bodenfreiheit		mm	75	75	75	75
	Betriebsbremse			über Fahrpedal aktivierte Gegenstrombremse			
Feststellbremse			elektromagnetisch gelüftete Federkraftbremse				
Antrieb	Batterie	Spannung / Kapazität	V / Ah	80 V 465 Ah / 80 V 620 Ah / 80 V 775 Ah			
		Minimalgewicht	kg	1350	1350	1350	1350
	Elektromotoren	Antriebsleistung (s2 = 60 min)	kW	2 x 5	2 x 5	2 x 5	2 x 5
		Lenk- und Hubantrieb	kW	21	21	21	21
	Schaltung	AC = Drehstrom Technik		AC	AC	AC	AC
	Getriebe	K-S = Kegel-Stirnrad		K-S	K-S	K-S	K-S
	Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	bat	180	180	180	180

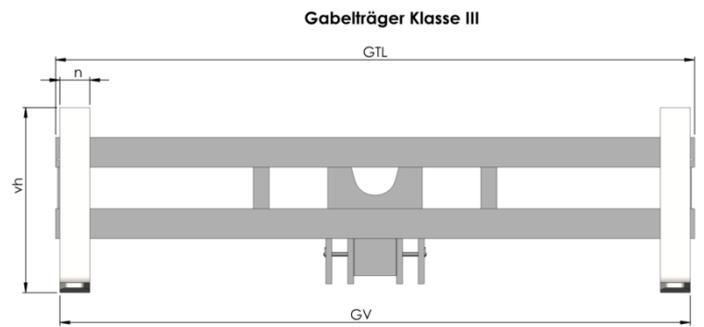
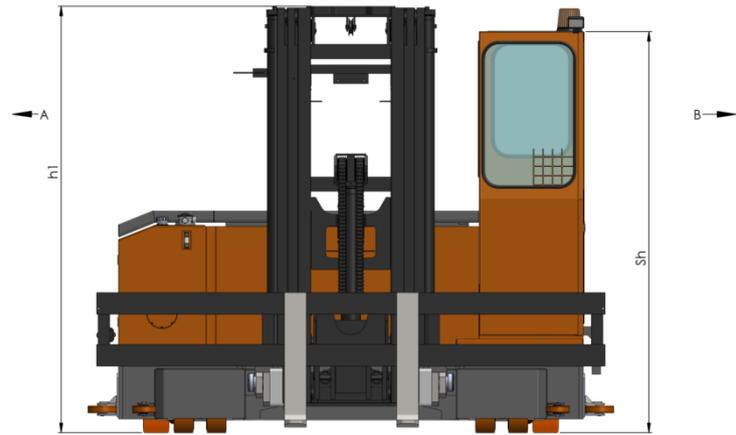
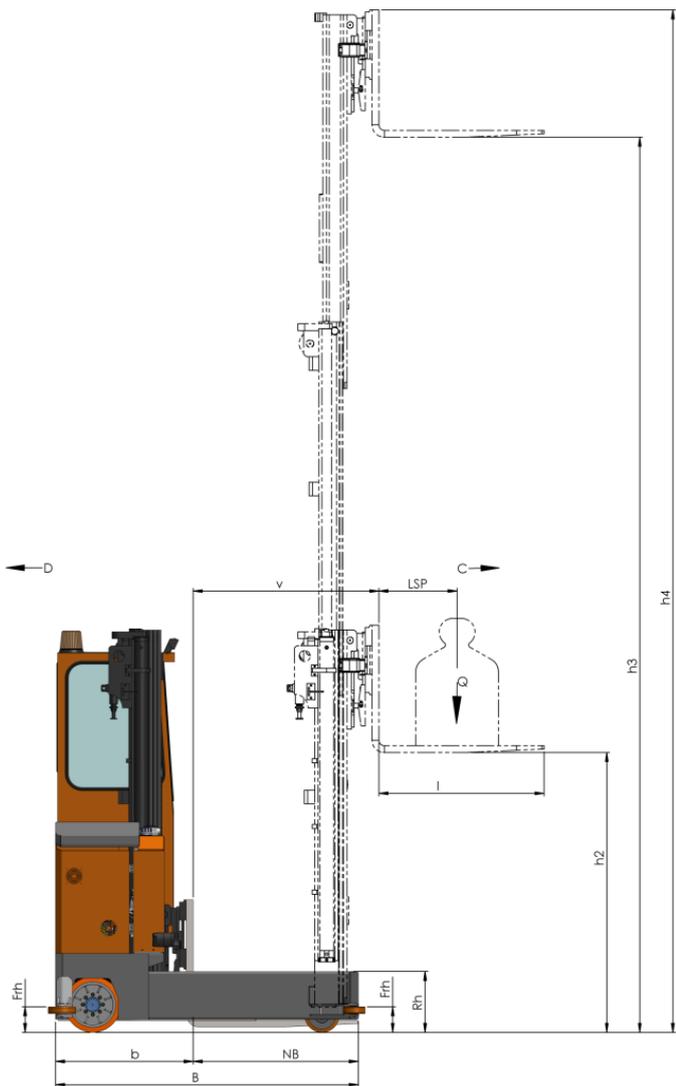
** anderer Rahmenausbruch möglich*



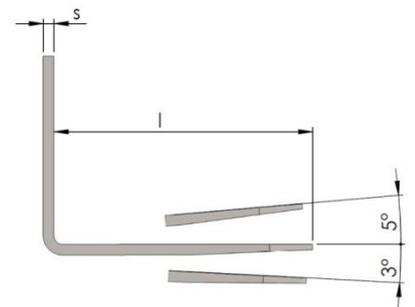
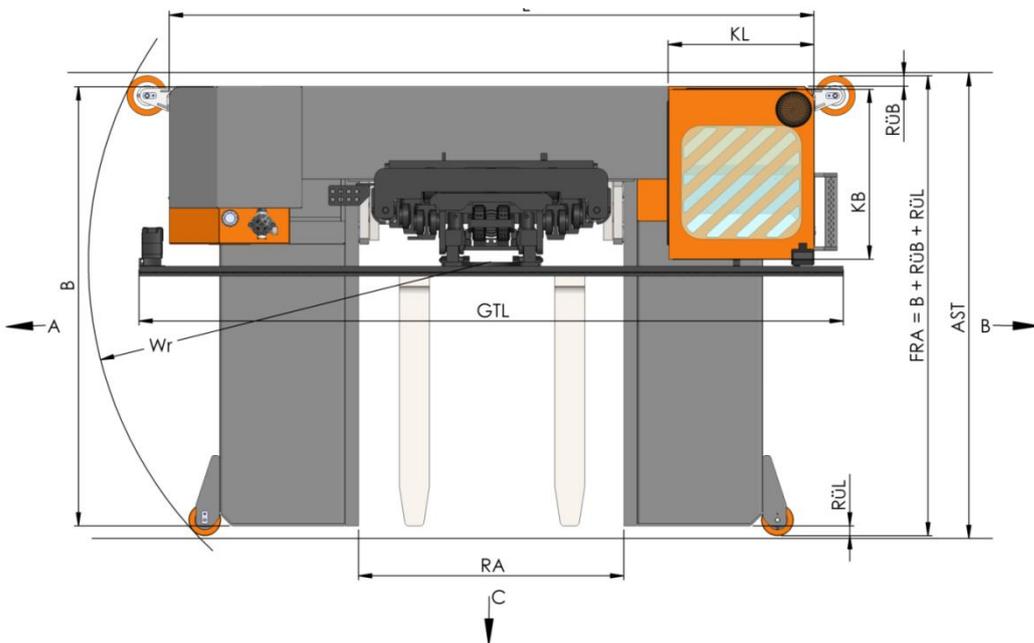
Elastik Bereifung

	Typ	Typzeichen des Herstellers		DMS 30 - EL	DMS 35 - EL	DMS 40 - EL	DMS 45 - EL
Kennzeichen	Tragfähigkeit	Q bei Standardhubhöhe	kg	3000	3500	4000	4500
	bei Lastschwerpunkt	LSP	mm	700	700	700	700
	Fahrertrieb	Elektro		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	Lenkungsart	V=Vierwege / M= Mehrwege / 2= Zweiwege		M	M	M	M
	Sitztyp	Q= Quer / D=Diagonal / L=Längs / S= Stand / D= Deichsel		Q / D	Q / D	Q / D	Q / D
	Bereifung	PU= Vulkollan / EL= Elastik / V= Vollgummi		EL	EL	EL	EL
	Räder	Anzahl / x = angetrieben	Stück	6 / 2x (10/2x)	6 / 2x (10/2x)	6 / 2x (10/2x)	6 / 2x (10/2x)
Abmessungen	Hubgerüst	h3= Hub Standard/max.	mm	3000-7500	3000-7500	3000-7500	3000-7500
	Gabelquerschnitt	s = Dicke / b = Breite	mm	45/150	50/150	50/150	50/150
	Gabellänge	l = NB (Nutzbreite) von / bis	mm	600-2100	600-2100	600-2100	600-2100
	Gabelneigung	+5 / -3° - Standard	Grad	+5/-3	+5/-3	+5/-3	+5/-3
	Rahmenlänge	L = Rahmenlänge (abhängig von Batteriegröße)	mm	ab 2900	ab 2900	ab 2900	ab 2900
	Fahrerschutzdachhöhe	Sh = Höhe Fahrerschutzdach	mm	2610	2610	2610	2610
	Vorbaumaß	b = Vorbaumaß	mm	850-1160	850-1130	860-1150	860-1150
	Nutzbreite	NB = Nutzbreite von / bis	mm	600-2100	600-2100	600-2100	600-2100
	Rahmenbreite	B = Rahmenbreite (bei NB 1200 mm)	mm	2050-2360	2050-2330	2060-2350	2060-2350
	Rahmenhöhe	Rh = Rahmenhöhe	mm	535 (495)	535 (495)	535(495)	435 (495)
	Radarmöffnung	Ra = Radarmöffnung	mm	1318 / 1618 / 1918			
	Mastvorschub	v = Mastvorschub (bei NB 1200 mm)	mm	1300	1300	1300	1300
	Arbeitsgangbreite	AST (bei NB 1200 mm)	mm	2250-3360	2250-3330	2260-3350	2260-3350
	Gewichte & Leistungen	Eigengewicht	inkl. Batterie	ca. kg	6300	6700	7000
spez. Bodendruck		inkl. Nennlast (statisch)	ca. N/cm ²	300	300	300	300
Standicherheit		nach CE-Richtlinie	ja/nein	ja	ja	ja	ja
Geschwindigkeiten		Fahren mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. km/h	9/9	9/9	9/9	9/9
		Heben mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23
		Senken mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23
		Mastvorschub mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20
Steigfähigkeit	max. mit/ohne Nennlast	%	6/8	6/8	6/8	6/8	
Räder + Fahrwerk	Fahrwerk	HK = Hebekissen / P= Pendelrahmen (eben/uneben)		HK / PL	HK / PL	HK / PL	HK / PL
	Reifen	Anzahl Lastseite / Fahrerseite	Stück	4/2 (8/2)	4/2 (8/2)	4/2 (8/2)	4/2 (8/2)
		Abmessungen Lasträder	mm	∅ 406x127 (360x85)	∅∅ 406x127 (360x85)	∅ 406x127 (360x85)	∅ 406x127 (360x85)
		Abmessungen Antriebsräder	mm	∅ 457 x 178	∅ 457 x 178	∅ 457 x 203	∅ 457 x229
	Bodenfreiheit		mm	175 (150)	175 (150)	175 (150)	175 (150)
	Betriebsbremse			über Fahrpedal aktivierte Gegenstrombremse			
Feststellbremse			elektromagnetisch gelüftete Federkraftbremse				
Antrieb	Batterie	Spannung / Kapazität	V / Ah	80 V 465 Ah / 80 V 620 Ah / 80 V 775 Ah			
		Minimalgewicht	kg	1350	1350	1350	1350
	Elektromotoren	Antriebsleistung (s2 = 60 min)	kW	2 x 5	2 x 5	2 x 5	2 x 5
		Lenk- und Hubantrieb	kW	21	21	21	21
	Schaltung	AC = Drehstrom Technik		AC	AC	AC	AC
	Getriebe	K-S = Kegel-Stirnrad		K-S	K-S	K-S	K-S
Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	bat	180	180	180	180	

*** anderer Rahmenausbruch möglich**



Gabelträger Klasse III



DIMOS Vorteile auf einen Blick

✓ Neueste Technik!

Alle DIMOS Flurförderfahrzeuge werden unter Berücksichtigung neuester Technologien und Weiterentwicklungen gebaut. Leistungsstark – verlässlich – günstig im Unterhalt! DIMOS Flurförderfahrzeuge werden weltweit eingesetzt und haben sich in extremsten klimatischen Gebieten bewährt – von eisigen Minusgraden bis zu tropisch feuchtheißen Bedingungen.

✓ Drehstromtechnik – Geringere Servicekosten!

Servicekosten sind verdeckte Kosten, die die Anschaffungskosten im Laufe der Betriebszeit im Nachhinein zu teuren Investitionen werden lassen.

DIMOS setzt sein Hauptaugenmerk auf Qualität und Technik, auf soliden und widerstandsfähigen Materialeinsatz.

Die neue Drehstromtechnik ist wartungsarm und minimiert weitgehend den Verbrauch von Verschleißteilen.

Die starken DIMOS-Drehstrom-Motoren garantieren optimales Fahrverhalten – auch bei Rampen und Steigungen.

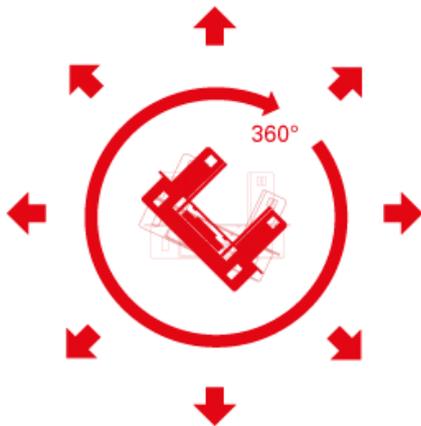
✓ Leistungsstark - Differentialgetriebe

Der entwickelte DIMOS Zwillingsantrieb bietet viele Vorteile:

- Geringe Bodenbelastung bei hohen Traglasten und bodenschonend
- Für den Außenbereich hervorragend geeignet
- Geringer Abrieb

✓ Enorme Platzersparnis & Vergrößerung Ihrer Lagerkapazität

DIMOS Seitenstapler sind dank ihrer kompakten Bauweise und ihrer extremen Wendigkeit sehr flexibel und können durch Zeitersparnis eine höhere Umschlagsleistung erbringen. Sie vergrößern die Lagerkapazität & reduzieren Platz und Kosten durch Lagerraumminimierung.



✓ Individuelle Kabinengestaltung

✓ Gestaltung des Fahrzeuges in Ihren Unternehmensfarben

✓ Beratung bei Sicherheitseinrichtungen

✓ Schulung des Personals

✓ Unterstützung bei Ihrer Lagerplanung

✓ Indoor & Outdoor Einsatz

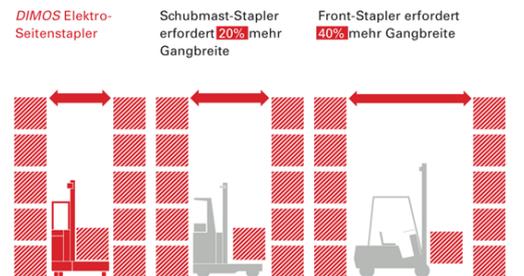
DIMOS bietet hier den optimalen Niveausgleich – schonend für die einzelnen Komponenten und nicht zuletzt auch die Gesundheit der/ des Fahrers berücksichtigend. Ganz gleich ob Pendelrahmen, Niveausgleich über Power Bags oder andere innovative Ausführung, der Niveausgleich wird von DIMOS auf individuelle Einsatzbereiche und Bodenbeschaffung angepasst.

✓ Konstruktive, individuelle Lösungen für Ihre spezifischen Anforderungen

- Hohe Hubhöhen
- Große Traglasten
- Langgut – Platten und Paletten jeder Größe handelbar
- Mit einem Stapler die Arbeiten mehrerer Geräte abwickeln und somit Kosten sparen.
z.B. Lagerabwicklung, LKW Be- und Entladung & Bestückung der Maschinen

✓ Servicefreundliche Anlegung der Komponenten

Auch hier legt DIMOS großen Wert auf Wirtschaftlichkeit. Die modularen Servicekomponenten sind so angeordnet, dass ein schnelles und müheloses Handling gewährleistet werden kann.



✓ Mehrwege-Lenkung

- Mehrwegesystem bietet ein flexibles Handling
- Elektronisches, programmierbares Mehrwege-Lenkensystem
- Automatische Fahrtrichtungsvorwahl
- Automatische Lenkprogramme für Längs-, Quer-, Kreis- und Diagonalfahrt
- Optische Lenkprogrammanzeige
- Extreme Beweglichkeit
- Millimetergenaues Rangieren
- Minimaler Wenderadius, Drehpunkt liegt in der Mitte des Fahrzeuges (360°)
- Elektronische Parkbremse

✓ Qualität und Service

DIMOS garantiert Ihnen hohes Qualitätsniveau durch die Einhaltung einheitlich hoher Standards. Wir konzentrieren unsere über Jahrzehnte gewonnene Kompetenz und Innovationskraft in individuell auf Ihre Anforderungen und Wünsche abgestimmte Lösungen.

✓ 24-Stunden-Ersatzteilservice (innerhalb Deutschlands)