

SERIE 2015

ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER TRAGFÄHIGKEIT 3.000 KG BIS 4.500 KG



DIMOS Maschinenbau GmbH | Billererstr. 1 36100 Petersberg info@dimos-maschinenbau.de



Die Serie 2015

In der Serie 2015 bieten wir den Elektro-Mehrwege-Seitenstapler in den Tragklassen 3,0 bis 4,5 Tonnen an. DIMOS bietet verschiedenste Ausführungen und innovative Lösungen innerhalb der Serie 2015. Diese Geräte eignen sich zum universellen Handling von verschiedensten Materialien in Schmalganganlagen oder frei verfahrbar im Innen- und Außenbereich.

DIMOS passt das Fahrzeug auf die individuellen Kundenwünsche an.



Serie	2015
Ausführung	48 Volt
Tragfähigkeit	von 3,0 bis 4,5 Tonnen
Nutzbreite (NB)	bis 1.800 mm
Hubhöhe	bis 8.000 mm
Rahmenlänge (L)	ab 2.440 mm
Radarmöffnung (RA)	1.318 / 1.618 / 1.918 mm
S \	(weitere Radarmöffnungen möglich)
Bereifung	PU / EL
Kabine	Quer-, Diagonal-, Längs- Standkabine

DIMOS Niveauausgleich

DIMOS bietet hier den optimalen Niveauausgleich – schonend für die einzelnen Komponenten und nicht zuletzt auch die Gesundheit der/des Fahrers berücksichtigend.

Ganz gleich ob Pendelrahmen, Niveauausgleich über Power Bags oder andere innovative Ausführungen. Der Niveauausgleich wird von DIMOS auf individuelle Einsatzbereiche und Bodenbeschaffenheit angepasst.





Bereifung

Entsprechend Ihrer Vorgaben und der entsprechenden Einsatzformen und Böden bietet Ihnen DIMOS eine auf alle Anforderungen angepasste Bereifung:

- Vulkollan
- · SE-Bereifung
- Vollgummi-Bereifung
- Differentialantrieb





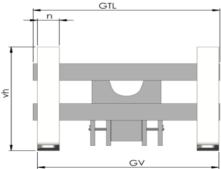




DIMOS Hubgerüste & Gabelträgertypen

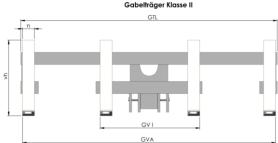
DIMOS entwickelt, konstruiert und stellt die Hubsysteme in eigener Fertigung her. Mit der eigenen Fertigung der Hubsysteme schafft sich DIMOS noch mehr Flexibilität auf die Wünsche und Anforderungen des Kunden einzugehen. Die Hubmasten können so optimal auf den Kunden und deren Einsatz abgestimmt werden.

Gabelträger Klasse I GTL



Standard-Gabelträger Typ I

Der Standard-Gabelträger liegt im Rahmenausbruch und ist für das Handling von Paletten & stabilem Langgut geeignet.

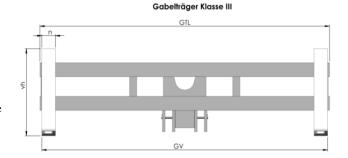


Langgut-Gabelträger Typ II

Geeignet für das Handling von Paletten und Langgut aller Art. Der Gabelträger Typ II hat eine sehr niedrige Bauhöhe.

Langgut-Gabelträger Typ III

Geeignet für das Handling von Paletten und Langgut aller Art. Durch seine sehr stabile und robuste Bauweise hat sich diese Art schon Jahrzehnte bewährt.



Fahrerkabine:

Die Fahrerkabine wird von DIMOS so angeordnet, dass sie dem Fahrer besten Komfort bietet. Mit einem übersichtlichen Blick nach außen und auf das Bedienpult ist ein sicheres Handling der Ware gewährleistet. Wir versuchen stets die Gestaltung der Fahrerkabine nach Kundenwunsch vorzunehmen.

QUERSITZ / STAND



LÄNGSSITZ



DIAGONALSITZ



Herausforderungen sind unsere Leidenschaft – geben Sie uns Ihre Anforderungen wir finden eine Lösung!



Dieser Elektro-Mehrwege-Seitenstapler handelt verschiedene Baustoffe inklusive Langmaterial. Durch seine Elastik-Bereifung, den Pendelrahmen und die geschlossene Fahrerkabine ist er optimal für den Außeneinsatz geeignet.

Tragfähigkeit: 3.000 kg bis Hubhöhe 5.500 mm



Elektro-Mehrwege-Seitenstapler beim Handling von Lagerware im Möbelhaus. Durch seine extreme Wendigkeit und kompakte Bauweise ist auch ein Handling von Lagerware auf engstem Raum problemlos möglich.

Tragfähigkeit: 3.500 kg





Elektro-Mehrwege-Seitenstapler beim Handling von Holzpaketen. Durch seine extreme Wendigkeit ist das Be- und Entladen von LKWs auf engstem Raum problemlos möglich.

Tragfähigkeit: 3.000 kg bis Hubhöhe 6.500 mm



Elektro-Mehrwege-Seitenstapler zum Handling von Materialien in der Holzbranche.

Die Tragfähigkeit beträgt 4.000 kg bis zu einer Hubhöhe von 6.000 mm



Sehr kompakter Elektro-Mehrwege-Seitenstapler mit einer Tragfähigkeit von 3.000 kg für das Transportieren von Stahlrohren und das Ein- und Auslagern im Schmalgang.





Speziell für Schmalgänge konzipiert, zeichnet sich das Fahrzeug bei kompakter Bauweise durch große Traglasten und hohe Hubhöhen aus - mit einer Tragfähigkeit von 3.000 kg bis zu einer Hubhöhe von 6.000 mm.

Personenschutzsystem mittels High-Tech
Laserscannern, zur Absicherung des Schmalgangs
unter Berücksichtigung individueller
Lagergegebenheiten.



Elektro-Mehrwege-Seitenstapler zum Handling von Kunststoffprofilen mit verschiedensten Abmessungen. Ausgerüstet mit einem Langgutgabelträger und einer Tragfähigkeit von 3.500 kg bis zu einer Hubhöhe von 6.200 mm.







Elektro-Mehrwege-Seitenstapler geeignet für den Schmalgangeinsatz. Durch seine kompakte Bauweise ist es möglich selbst in sehr schmalen Regalgängen Ware ein- und auszulagern. Trotz der kompakten Bauweise hat der Fahrer eine komfortable Fahrerkabine.





Der Elektro-Mehrwege-Seitenstapler ist mit einem Langgutgabelträger ausgestattet. Die profilierte Vollgummibereifung, der integrierte Pendelrahmen und die geschlossene Fahrerkabine machen einen Außeneinsatz problemlos möglich.

Die Tragfähigkeit beträgt 4.500 kg bis zu einer Hubhöhe von 6.500 mm.

Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Handling von Stahlrohren mit einem Gewicht von bis zu 3.000 kg.





Dieser Elektro-Mehrwege-Seitenstapler wird zum Handling von Langgut in der Metallbranche eingesetzt.

Tragfähigkeit: 3.000 kg bis zu einer Hubhöhe von 6.500 mm





Schmalgangstapler

Speziell für Schmalgänge konzipiert, zeichnet sich das Fahrzeug bei kompakter Bauweise durch große Traglasten und hohe Hubhöhen aus.

• Tragfähigkeit: bis 15.000 kg

• Technik: AC-Technik

• Einsatzbereich: Zwangsführung / frei verfahrbar

• Mehrwege- oder Vierwege-Lenkung



Diese beiden Schmalgangstapler werden zum Handling von Paketen auf Europaletten eingesetzt. Die Tragkraft beträgt 3.500 kg bis zu einer Hubhöhe von 7.500 mm.



Dieser Schmalgangstapler wird zum Handling von Paketen im Versandhandel eingesetzt. Er hat eine Tragfähigkeit von 3.000 kg und eine Hubhöhe von 7.300 mm.







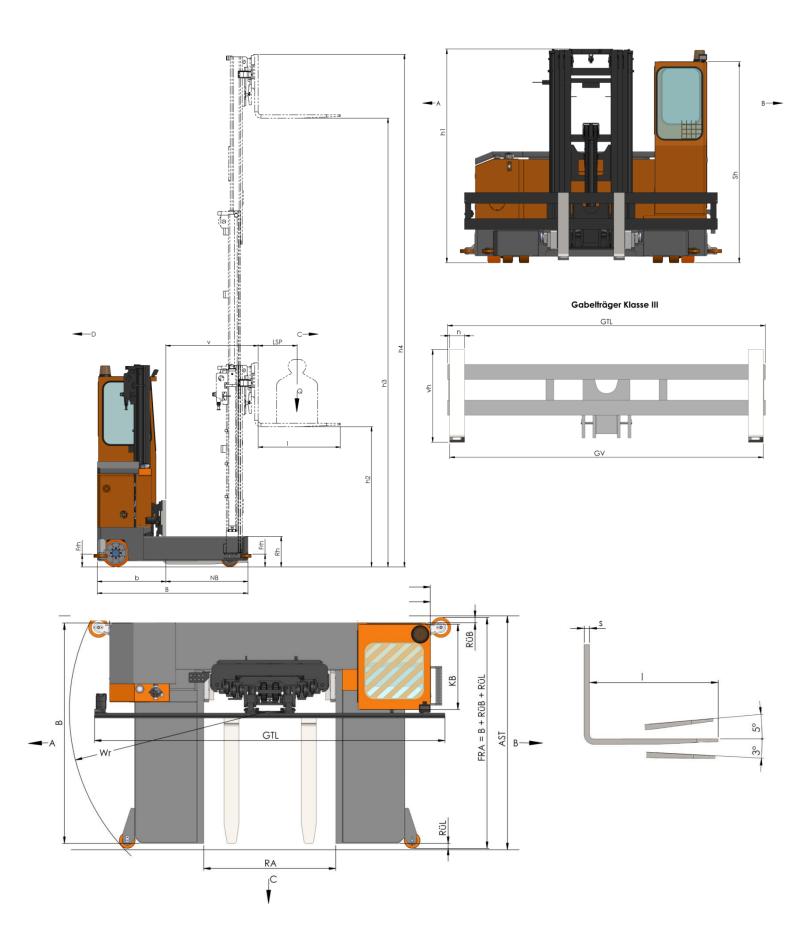


Vulkollan Bereifung

	Тур	Typzeichen des Herstellers		DMS 30 - PU	DMS 35 - PU	DMS 40 - PU	DMS 45 - PU
Kennzeichen	Tragfähigkeit	Q bei Standardhubhöhe	kg	3000	3500	4000	4500
	bei Lastschwerpunkt	LSP	mm	600	600	600	600
	Fahrantrieb	Elektro		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	Lenkungsart	V=Vierwege / M= Mehrwege / 2= Zweiwege		М	М	М	М
		Q= Quer / D=Diagonal / L=Längs / S= Stand /					
	Sitztyp	D= Deichsel		Q	Q	Q	Q
	Bereifung	PU= Vulkollan / EL= Elastik / V= Vollgummi		PU	PU	PU	PU
	Räder	Anzahl / x = angetrieben	Stück	6 / 2x	6 / 2x	6 / 2x	6 / 2x
	Hubgerüst	h3= Hub Standard/max.	mm	bis 8000	bis 8000	bis 8000	bis 8000
	Gabelquerschnitt	s = Dicke / b = Breite	mm	45/150	50/150	50/150	50/150
	Gabellänge	I = NB (Nutzbreite) von / bis	mm	bis 1800	bis 1800	bis 1800	bis 1800
	Gabelneigung	+5 / -3° - Standard	Grad	+5/-3	+5/-3	+5/-3	+5/-3
_	Rahmenlänge	L = Rahmenlänge (abhängig von Batteriegröße)	mm	2430	2430	2430	2430
nge	Fahrerschutzdachhöhe	Sh = Höhe Fahrerschutzdach	mm	2580	2580	2580	2580
nssa	Vorbaumaß	b = Vorbaumaß	mm	940-1040	940-1040	940-1040	940-1040
Abmessungen	Nutzbreite	NB = Nutzbreite von / bis	mm	800 - 1800	800-1800	800-1800	800-1800
	Rahmenbreite	B = Rahmenbreite (bei NB 1200 mm)	mm	2140-2240	2140-2240	2140-2240	2140-2240
	Rahmenhöhe	Rh = Rahmenhöhe	mm	425	425	425	425
	Radarmöffnung	Ra = Radarmöffnung	mm	1318	1318	1318	1318
	Mastvorschub	v = Mastvorschub (bei NB 1200 mm)	mm	1300	1300	1300	1300
	Arbeitsgangbreite	AST (bei NB 1200 mm)	mm	2240-3240	2240-3240	2240-3240	2240-3240
	Eigengewicht	inkl. Batterie	ca. kg	5500	6000	6500	6500
	Ligerigewicht	IIII. Batterie	ca. kg	3300	0000	0300	0300
gen	spez. Bodendruck	inkl. Nennlast (statisch)	N/cm²	480	500	520	550
stun	Standsicherheit	nach CE-Richtlinie	ja/nein	ja	ja	ja	ja
Gewichte & Leistungen	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. km/h	9/9	9/9	9/9	9/9
chte		Heben mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23
ewi		Senken mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23
6		Mastvorschub mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20
	Steigfähigkeit	max. mit/ohne Nennlast	%	5/7	5/7	4/7	3/7
	Estamat	HK = Hebekissen / P= Pendelrahmen		111/ / 101	LIIV / DI	111/ / 151	
~	Fahrwerk	(eben/uneben) Anzahl Lastseite / Fahrerseite	C+ii ole	HK / PL	HK / PL	HK / PL	HK / PL
Ver	Reifen		Stück	4/2 Ø 250 v 80	4/2	4/2	4/2
Räder + Fahrwer		Abmessungen Lasträder	mm	Ø 250 x 80	Ø 250 x 105	Ø 250 x 105	Ø 250 x 105
t		Abmessungen Antriebsräder	mm	Ø 343 x 114 o. 406 x 178	406 x 178	Ø 406 x 178	Ø 406 x 178
äde	Bodenfreiheit		mm	75	75	75	75
~	Betriebsbremse			über Fahrpedal aktivierte Gegenstrombremse			
	Feststellbremse			elektromagnetisch gelüftete Federkraftbremse			
	Batterie	Spannung / Kapazität	V / Ah	48 V 620 Ah / 775 Ah / 930 Ah			
Antrieb		Minimalgewicht	kg	1350	1350	1350	1350
	Elektromotoren	Antriebsleistung (s2 = 60 min)	kW	2 x 2,5 o. 2x4	2 x 4	2 x 4	2 x 4
		Lenk- und Hubantrieb	kW	12,5	16	16	16
	Schaltung	AC = Drehstrom Technik		AC AC	AC	AC	AC
	Getriebe	K-S = Kegel-Stirnrad		K-S	K-S	K-S	K-S
	Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	bat	180	180	180	180
	Arbeitsuruck	rui Alibaugerate	Dat			180	

* anderer Rahmenausbruch möglich *bei PowerBags Rahmenhöhe + 50 mm





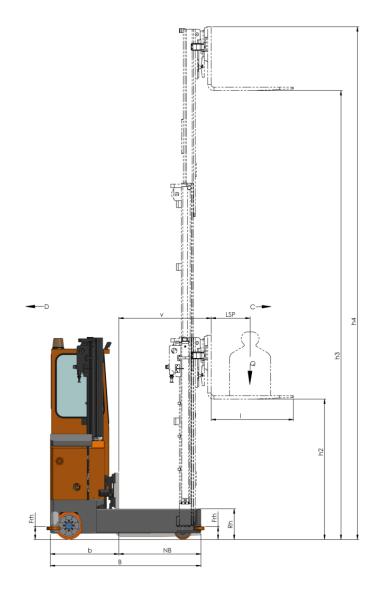


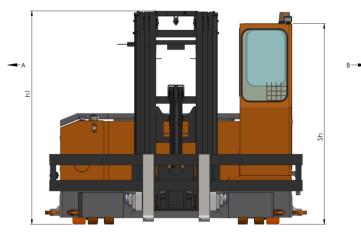
Elastik Bereifung

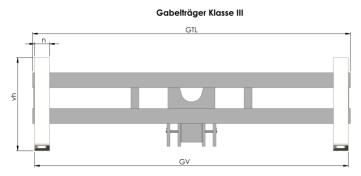
	Тур	Typzeichen des Herstellers		DMS 30 - EL	DMS 35 - EL	DMS 40 - EL	DMS 45 - EL	
Kennzeichen	Tragfähigkeit	Q bei Standardhubhöhe	kg	3000	3500	4000	4500	
	bei Lastschwerpunkt	LSP	mm	600	600	600	600	
	Fahrantrieb	Elektro		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	
	Lenkungsart	V=Vierwege / M= Mehrwege / 2= Zweiwege		M	M	M	M	
ᇂ	Sitztyp	Q= Quer / D=Diagonal / L=Längs / S= Stand / D= Deichsel		Q	Q	Q	Q	
		PU= Vulkollan / EL= Elastik / V=						
	Bereifung	Vollgummi	G I	EL C. / 2	EL C. / 2	EL C. / 2	EL C. / 2	
	Räder	Anzahl / x = angetrieben	Stück	6 / 2x	6 / 2x	6 / 2x	6 / 2x	
	Hubgerüst	h3= Hub Standard/max.	mm	bis 8000	bis 8000	bis 8000	bis 8000	
	Gabelquerschnitt	s = Dicke / b = Breite	mm	45/150	50/150	50/150	50/150	
	Gabellänge	I = NB (Nutzbreite) von / bis	mm	bis 1800	bis 1800	bis 1800	bis 1800	
	Gabelneigung	+5 / -3° - Standard L = Rahmenlänge (abhängig von	Grad	+5/-3	+5/-3	+5/-3	+5/-3	
5	Rahmenlänge	Batteriegröße)	mm	2450	2450	2450	2550	
Bun	Fahrerschutzdachhöhe	Sh = Höhe Fahrerschutzdach	mm	2580	2580	2580	2580	
Abmessungen	Vorbaumaß	b = Vorbaumaß	mm	940-1040	940-1040	940-1040	940-1040	
Abn	Nutzbreite	NB = Nutzbreite von / bis	mm	800-1800	800-1800	800-1800	800-1800	
	Rahmenbreite	B = Rahmenbreite (bei NB 1200 mm)	mm	2140-2240	2140-2240	2140-2240	2140-2240	
	Rahmenhöhe	Rh = Rahmenhöhe	mm	500	500	500	550	
	Radarmöffnung	Ra = Radarmöffnung	mm	1318	1318	1318	1318	
	Mastvorschub	v = Mastvorschub (bei NB 1200 mm)	mm	1300	1300	1300	1300	
	Arbeitsgangbreite	AST (bei NB 1200 mm)	mm	2240-3240	2240-3240	2240-3240	2240-3240	
	Eigengewicht	inkl. Batterie	ca. kg	5500	6000	6500	6700	
ے ا	spez. Bodendruck	inkl. Nennlast (statisch)	ca. N/cm²	270	280	290	320	
nger	Standsicherheit	nach CE-Richtlinie	ja/nein	ja	ja	ja	ja	
istu	Standsichemen	Hach CE-Mentanie	ca.	Ja	ja	ja	Ja	
Gewichte & Leistungen	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Nennlast (einstellbar)	km/h	9/9	9/9	9/9	9/9	
chte		Heben mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	
ewic		Senken mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	
9		Mastvorschub mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20	
	Steigfähigkeit	max. mit/ohne Nennlast	%	5/7	4/7	3/7	2/7	
	Fahrwerk	HK = Hebekissen / P= Pendelrahmen (eben/uneben)		HK / PL	HK / PL	HK / PL	HK / PL	
논	Reifen	Anzahl Lastseite / Fahrerseite	Stück	4/2	4/2	4/2	4/2	
Räder + Fahrwerk		Abmessungen Lasträder	mm	Ø 377 x 110	Ø 377 x 110	Ø 377 x 110	Ø 406 x 152	
- Fah		Abmessungen Antriebsräder	mm	Ø 457 x 178	Ø 457 x 178	Ø 457 x 203	Ø 457 x229	
der +	Bodenfreiheit		mm	165	165	165	165	
Räc	Betriebsbremse			über Fahrpedal aktivierte Gegenstrombremse				
	Feststellbremse			elektromagnetisch gelüftete Federkraftbremse			se	
	Batterie	Spannung / Kapazität	V / Ah	48 V 930 Ah				
Antrieb		Minimalgewicht	kg	1350	1350	1350	1350	
	Elektromotoren	Antriebsleistung (s2 = 60 min)	kW	2 x 2,5	2 x 4	2 x 4	2 x 4	
		Lenk- und Hubantrieb	kW	12,5	16	16	16	
	Schaltung	AC = Drehstrom Technik		AC	AC	AC	AC	
	Getriebe	K-S = Kegel-Stirnrad		K-S	K-S	K-S	K-S	
	Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	bat	180	180	180	180	

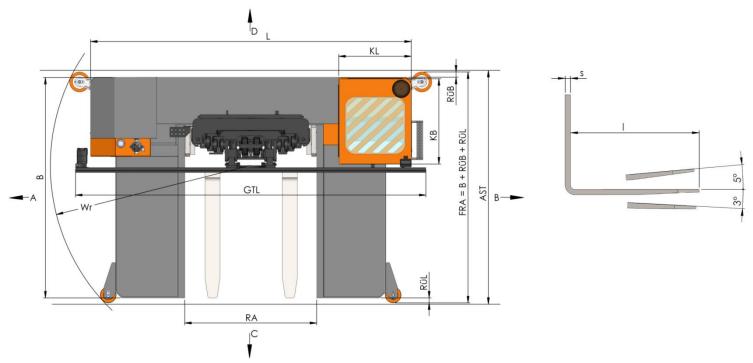
* anderer Rahmenausbruch möglich











DIMOS Vorteile auf einen Blick

✓ Neueste Technik!

Alle DIMOS Flurförderfahrzeuge werden unter Berücksichtigung neuester Technologien und Weiterentwicklungen gebaut. Leistungsstark – verlässlich – günstig im Unterhalt! DIMOS Flurförderfahrzeuge werden weltweit eingesetzt und haben sich in extremsten klimatischen Gebieten bewährt – von eisigen Minusgraden bis zu tropisch feuchtheißen Bedingungen.

V Drehstromtechnik − Geringere Servicekosten!

Servicekosten sind verdeckte Kosten, die die Anschaffungskosten im Laufe der Betriebszeit im Nachhinein zu teuren Investitionen werden lassen.

DIMOS setzt sein Hauptaugenmerk auf Qualität und Technik, auf soliden und widerstandsfähigen Materialeinsatz. Die neue Drehstromtechnik ist wartungsarm und minimiert weitgehend den Verbrauch von Verschleißteilen. Die starken DIMOS-Drehstrom-Motoren garantieren optimales Fahrverhalten – auch bei Rampen und Steigungen.

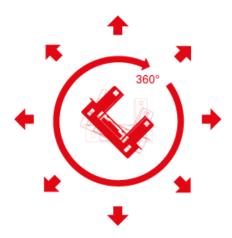
✓ Leistungsstark - Differentialgetriebe

Der entwickelte DIMOS Zwillingsantrieb bietet viele Vorteile:

- Geringe Bodenbelastung bei hohen Traglasten und bodenschonend
- Für den Außenbereich hervorragend geeignet
- Geringer Abrieb

Enorme Platzersparnis & Vergrößerung Ihrer Lagerkapazität

DIMOS Seitenstapler sind dank ihrer kompakten Bauweise und ihrer extremen Wendigkeit sehr flexibel und können durch Zeitersparnis eine höhere Umschlagsleistung erbringen Sie vergrößern die Lagerkapazität & reduzieren Platz und Kosten durch Lagerraumminimierung.



- **✓** Individuelle Kabinengestaltung
- **✓** Gestaltung des Fahrzeuges in Ihren Unternehmensfarben
- ✓ Beratung bei Sicherheitseinrichtungen
- **✓** Schulung des Personals
- **✓** Unterstützung bei Ihrer Lagerplanung

✓ Indoor & Outdoor Einsatz

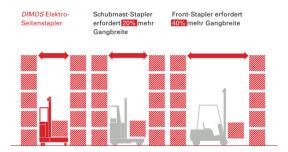
DIMOS bietet hier den optimalen Niveauausgleich – schonend für die einzelnen Komponenten und nicht zuletzt auch die Gesundheit der/ des Fahrers berücksichtigend. Ganz gleich ob Pendelrahmen, Niveauausgleich über Power Bags oder andere innovative Ausführung, der Niveauausgleich wird von DIMOS auf individuelle Einsatzbereiche und Bodenbeschaffung angepasst.

▼ Konstruktive, individuelle Lösungen für Ihre spezifischen Anforderungen

- Hohe Hubhöhen
- Große Traglasten
- Langgut Platten und Paletten jeder Größe händelbar
- Mit einem Stapler die Arbeiten mehrerer Geräte abwickeln und somit Kosten sparen.
 z.B. Lagerabwicklung, LKW Be- und Entladung & Bestückung der Maschinen

Servicefreundliche Anlegung der Komponenten

Auch hier legt DIMOS großen Wert auf Wirtschaftlichkeit. Die modularen Servicekomponenten sind so angeordnet, dass ein schnelles und müheloses Handling gewährleistet werden kann.



Mehrwege-Lenkung

- Mehrwegesystem bietet ein flexibles Handling
- Elektronisches, programmierbares Mehrwege-Lenksystem
- Automatische Fahrtrichtungsvorwahl
- Automatische Lenkprogramme für Längs-, Quer-, Kreisund Diagonalfahrt
- Optische Lenkprogrammanzeige
- Extreme Beweglichkeit
- Millimetergenaues Rangieren
- Minimaler Wenderadius, Drehpunkt liegt in der Mitte des Fahrzeuges (360°)
- Elektronische Parkbremse

✓ Oualität und Service

DIMOS garantiert Ihnen hohes Qualitätsniveau durch die Einhaltung einheitlich hoher Standards. Wir konzentrieren unsere über Jahrzehnte gewonnene Kompetenz und Innovationskraft in individuell auf Ihre Anforderungen und Wünsche abgestimmte Lösungen.

√

24-Stunden-Ersatzteilservice (innerhalb Deutschlands)