

**SERIE
2014**

**ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER
TRAGFÄHIGKEIT 1.500 KG BIS 3.000 KG**



Die Serie 2014

In der Serie 2014 bieten wir den Elektro-Mehrwege-Seitenstapler in den Tragklassen 1,5 bis 3,0 Tonnen an. DIMOS bietet verschiedenste Ausführungen und innovative Lösungen innerhalb dieser Serie 2014. Diese Geräte eignen sich zum universellen Handling von verschiedensten Materialien in Schmalganganlagen oder frei verfahrbar im Innen- und Außenbereich.

DIMOS passt das Fahrzeug auf die individuellen Kundenwünsche an.



Serie	2014
Ausführung	48 Volt
Tragfähigkeit	von 1,5 bis 3,0 Tonnen
Nutzbreite (NB)	von 600 bis 1600 mm
Hubhöhe	bis 7500 mm
Rahmenlänge (L)	ab 2700 mm
Radarmöffnung (RA)	1318 / 1618 / 1918 mm (weitere Radarmöffnungen möglich)
Bereifung	PU / EL
Kabine	Quer-, Diagonal-, Längs- Standkabine

DIMOS Niveaue Ausgleich

DIMOS bietet hier den optimalen Niveaue Ausgleich – schonend für die einzelnen Komponenten und nicht zuletzt auch die Gesundheit der/des Fahrers berücksichtigend.

Ganz gleich ob Pendelrahmen, Niveaue Ausgleich über Power Bags oder andere innovative Ausführungen. Der Niveaue Ausgleich wird von DIMOS auf individuelle Einsatzbereiche und Bodenbeschaffenheit angepasst.



Bereifung

Entsprechend Ihrer Vorgaben und der entsprechenden Einsatzformen und Böden bietet Ihnen DIMOS eine auf alle Anforderungen angepasste Bereifung:

- Vulkollan
- SE-Bereifung
- Vollgummi-Bereifung
- Differenzialantrieb



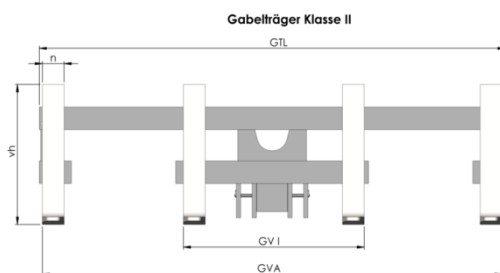
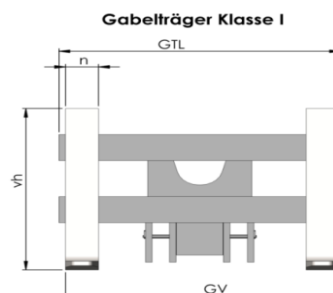


DIMOS Hubgerüste & Gabelträgertypen

DIMOS entwickelt, konstruiert und stellt die Hubsysteme in eigener Fertigung her. Mit der eigenen Fertigung der Hubsysteme schafft sich DIMOS noch mehr Flexibilität auf die Wünsche und Anforderungen des Kunden einzugehen. Die Hubmasten können so optimal auf den Kunden und deren Einsatz abgestimmt werden.

Standard-Gabelträger Typ I

Der Standard-Gabelträger liegt im Rahmenausbruch und ist für das Handling von Paletten & stabilem Langgut geeignet.

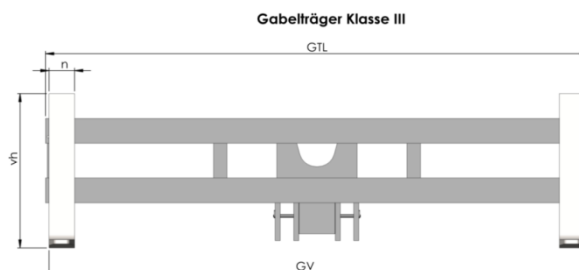


Langgut-Gabelträger Typ II

Geeignet für das Handling von Paletten und Langgut aller Art. Der Gabelträger Typ II hat eine sehr niedrige Bauhöhe.

Langgut-Gabelträger Typ III

Geeignet für das Handling von Paletten und Langgut aller Art. Durch seine sehr stabile und robuste Bauweise hat sich diese Art schon Jahrzehnte bewährt.



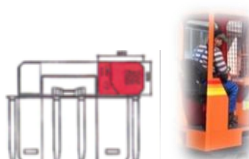
Fahrerkabine:

Die Fahrerkabine wird von DIMOS so angeordnet, dass sie dem Fahrer besten Komfort bietet. Mit einem übersichtlichen Blick nach außen und auf das Bedienpult ist ein sicheres Handling der Ware gewährleistet. Wir versuchen stets die Gestaltung der Fahrerkabine nach Kundenwunsch vorzunehmen.

QUERSITZ / STAND

LÄNGSSITZ

DIAGONALSITZ



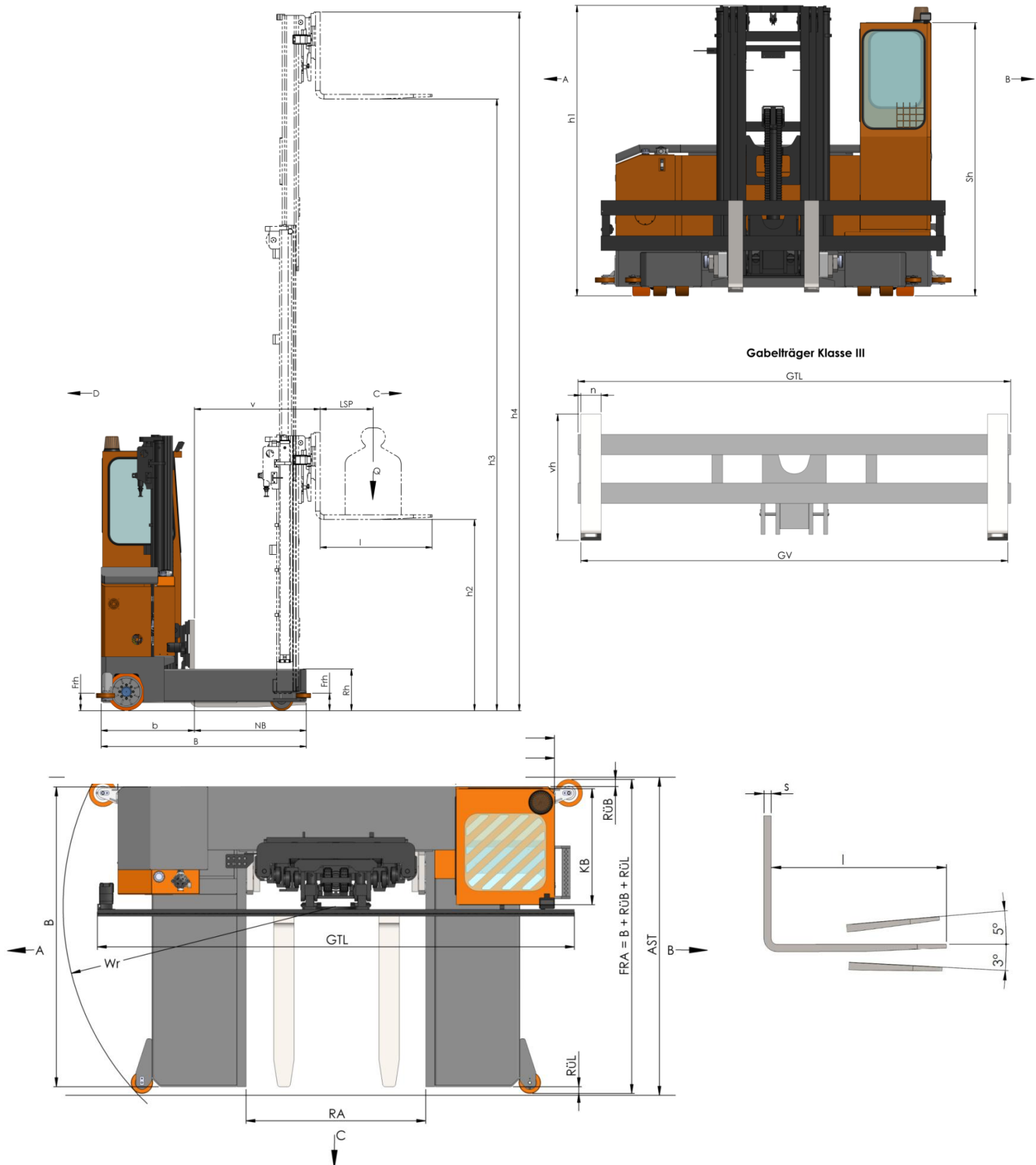
Herausforderungen sind unsere Leidenschaft – geben Sie uns Ihre Anforderungen wir finden eine Lösung!

Vulkollan Bereifung

Kennzeichen	Typ	Typzeichen des Herstellers		DMS 15 - PU	DMS 20 - PU	DMS 25 - PU	DMS 30 - PU
	Tragfähigkeit	Q bei Standardhubhöhe	kg	1500	2000	2500	3000
	bei Lastschwerpunkt	LSP	mm	600	600	600	600
	Fahrertrieb	Elektro		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	Lenkungsart	V=Vierwege / M= Mehrwege / 2= Zweiwege		M	M	M	M
	Sitztyp	Q= Quer / D=Diagonal / L=Längs / S= Stand / D= Deichsel		Q / D / L / S	Q / D / L / S	Q / D / L / S	Q / D / L / S
	Bereifung	PU= Vulkollan / EL= Elastik / V= Vollgummi		PU	PU	PU	PU
	Räder	Anzahl / x = angetrieben	Stück	6 / 2x	6 / 2x	6 / 2x	6 / 2x
Abmessungen	Hubgerüst	h3= Hub Standard/max.	mm	3000 - 7500	3000 - 7500	3000 - 7500	3000 - 7500
	Gabelquerschnitt	s = Dicke / b = Breite	mm	40/120	40/120	45/120	45/120
	Gabellänge	l = NB (Nutzbreite) von / bis	mm	800 - 1600	800 - 1600	800 - 1600	800 - 1600
	Gabelneigung	+5 / -3° - Standard	Grad	+5/-3	+5/-3	+5/-3	+5/-3
	Rahmenlänge	L = Rahmenlänge (abhängig von Batteriegröße)	mm	2700	2700	2700	2700
	Fahrerschutzdachhöhe	Sh = Höhe Fahrerschutzdach	mm	2480	2480	2480	2480
	Vorbaumaß	b = Vorbaumaß	mm	760-1030	760-1030	780-1030	780-1030
	Nutzbreite	NB = Nutzbreite von / bis	mm	800 - 1600	800 - 1600	800 - 1600	800 - 1600
	Rahmenbreite	B = Rahmenbreite (bei NB 1200 mm)	mm	1960-2230	1960-2230	1980-2230	1980-2230
	Rahmenhöhe	Rh = Rahmenhöhe	mm	375	375	375	375
	Radarmöffnung	Ra = Radarmöffnung	mm	1318	1318	1318	1318
	Mastvorschub	v = Mastvorschub (bei NB 1200 mm)	mm	1300	1300	1300	1300
	Arbeitsgangbreite	AST (bei NB 1200 mm)	mm	2160-3230	2160-3230	2160-3230	2160-3230
Gewichte & Leistungen	Eigengewicht	inkl. Batterie	ca. kg	4500	4800	5000	5200
	spez. Bodendruck	inkl. Nennlast (statisch)	ca. N/cm²	430	450	460	480
	Standicherheit	nach CE-Richtlinie	ja/nein	ja	ja	ja	ja
	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. km/h	8/8	8/8	8/8	8/8
		Heben mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23
		Senken mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23
		Mastvorschub mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20
	Steigfähigkeit	max. mit/ohne Nennlast	%	8/12	8/12	8/12	7/12
Räder + Fahrwerk	Fahrwerk	HK = Hebekissen / P= Pendelrahmen (eben/uneben)		HK / PL	HK / PL	HK / PL	HK / PL
	Reifen	Anzahl Lastseite / Fahrerseite	Stück	4/2	4/2	4/2	4/2
		Abmessungen Lasträder	mm	Ø 250 x 80	Ø 250 x 80	Ø 250 x 80	Ø 250 x 80
		Abmessungen Antriebsräder	mm	Ø 343 x 114	Ø 343 x 114	Ø 343 x 114	Ø 343 x 114
	Bodenfreiheit		mm	75	75	75	75
	Betriebsbremse			über Fahrpedal aktivierte Gegenstrombremse			
	Feststellbremse			elektromagnetisch gelüftete Federkraftbremse			
Antrieb	Batterie	Spannung / Kapazität	V / Ah	48 V 620 Ah / 48 V 775 Ah			
		Minimalgewicht	kg	1005	1005	1005	1005
	Elektromotoren	Antriebsleistung (s2 = 60 min)	kW	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5
		Lenk- und Hubantrieb	kW	12,5	12,5	12,5	12,5
	Schaltung	AC = Drehstrom Technik		AC	AC	AC	AC
	Getriebe	K-S = Kegel-Stirnrad		K-S	K-S	K-S	K-S
	Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	bar	180	180	180	180

***bei PowerBags Rahmenhöhe + 50 mm**

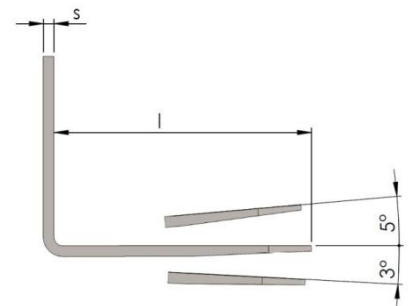
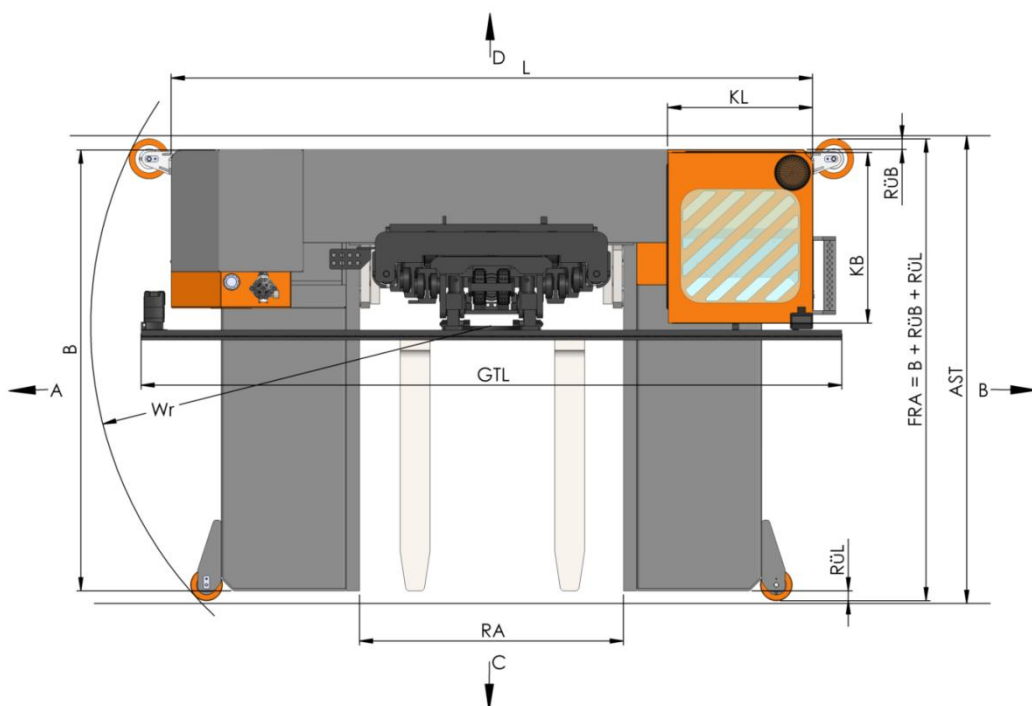
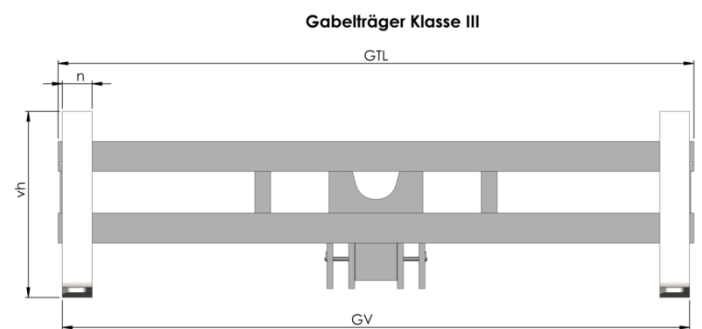
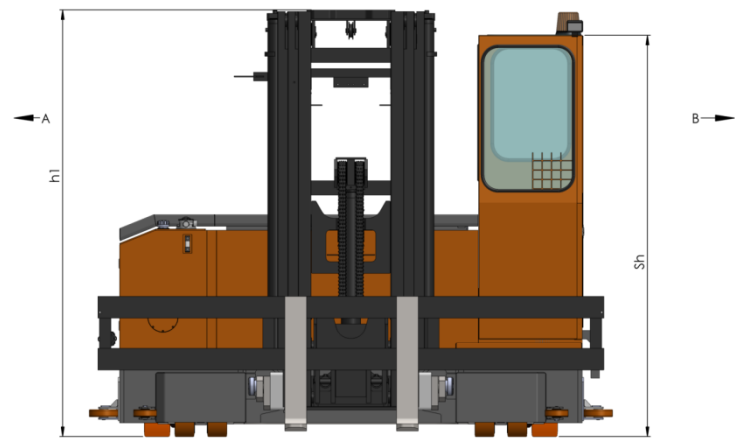
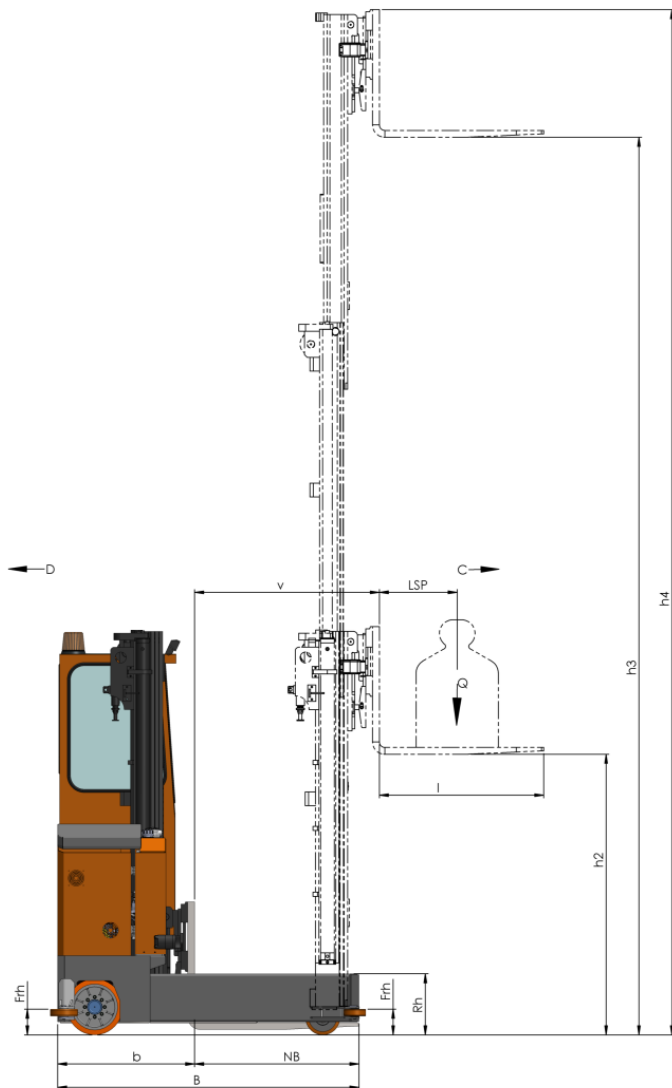
*** anderer Rahmenausbruch möglich**



Elastik Bereifung

Kennzeichen	Typ	Typzeichen des Herstellers		DMS 15 - EL	DMS 20 - EL	DMS 25 - EL	DMS 30 - EL
	Tragfähigkeit	Q bei Standardhubhöhe	kg	1500	2000	2500	3000
	bei Lastschwerpunkt	LSP	mm	600	600	600	600
	Fahrerantrieb	Elektro		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	Lenkungsart	V=Vierwege / M= Mehrwege / 2= Zweiwege		M	M	M	M
	Sitztyp	Q= Quer / D=Diagonal / L=Längs / S= Stand / D= Deichsel		Q / D / L / S	Q / D / L / S	Q / D / L / S	Q / D / L / S
	Bereifung	PU= Vulkollan / EL= Elastik / V= Vollgummi		EL	EL	EL	EL
	Räder	Anzahl / x = angetrieben	Stück	6 / 2x	6 / 2x	6 / 2x	6 / 2x
Abmessungen	Hubgerüst	h3= Hub Standard/max.	mm	3000 - 6000	3000 - 6000	3000 - 6000	3000 - 6000
	Gabelquerschnitt	s = Dicke / b = Breite	mm	40/120	40/120	45/120	45/120
	Gabellänge	l = NB (Nutzbreite) von / bis	mm	800 - 1600	800 - 1400	800 - 1400	800 - 1400
	Gabelneigung	+5 / -3° - Standard	Grad	+5/-3	+5/-3	+5/-3	+5/-3
	Rahmenlänge	L = Rahmenlänge (abhängig von Batteriegröße)	mm	2700	2700	2700	2700
	Fahrerschutzdachhöhe	Sh = Höhe Fahrerschutzdach	mm	2500	2500	2500	2650
	Vorbaumaß	b = Vorbaumaß	mm	760-1030	760-1030	780-1030	780-1030
	Nutzbreite	NB = Nutzbreite von / bis	mm	800 - 1600	800 - 1600	800 - 1600	800 - 1600
	Rahmenbreite	B = Rahmenbreite (bei NB 1200 mm)	mm	1960-2230	1960-2230	1980-2230	1980-2230
	Rahmenhöhe	Rh = Rahmenhöhe	mm	425	425	425	500
	Radarmöffnung	Ra = Radarmöffnung	mm	1318	1318	1318	1318
	Mastvorschub	v = Mastvorschub (bei NB 1200 mm)	mm	1300	1300	1300	1300
	Arbeitsgangbreite	AST (bei NB 1200 mm)	mm	2160-3230	2160-3230	2160-3230	2160-3230
Gewichte & Leistungen	Eigengewicht	inkl. Batterie	ca. kg	4700	5000	5200	5300
	spez. Bodendruck	inkl. Nennlast (statisch)	ca. N/cm²	290	295	300	320
	Standsicherheit	nach CE-Richtlinie	ja/nein	ja	ja	ja	ja
	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. km/h	8/8	8/8	8/8	8/8
		Heben mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23
		Senken mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23	0,21/0,23
		Mastvorschub mit/ohne Nennlast (einstellbar)	ca. m/s	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20	0,20/0,20
	Steigfähigkeit	max. mit/ohne Nennlast	%	6/9	6/9	6/9	6/9
Räder + Fahrwerk	Fahrwerk	HK = Hebekissen / P= Pendelrahmen (eben/uneben)		HK / PL	HK / PL	HK / PL	HK / PL
	Reifen	Anzahl Lastseite / Fahrerseite	Stück	4/2	4/2	4/2	4/2
		Abmessungen Lasträder	mm	Ø 250 x 105	Ø 250 x 105	Ø 250 x 105	Ø 343 x 140
		Abmessungen Antriebsräder	mm	Ø 343 x 145	Ø 343 x 145	Ø 343 x 145	Ø 457 x 178
	Bodenfreiheit		mm	100	100	100	100
	Betriebsbremse			über Fahrpedal aktivierte Gegenstrombremse			
	Feststellbremse			elektromagnetisch gelüftete Federkraftbremse			
Antrieb	Batterie	Spannung / Kapazität	V / Ah	48 V 620 Ah / 48 V 775 Ah			
		Minimalgewicht	kg	1005	1005	1005	1005
	Elektromotoren	Antriebsleistung (s2 = 60 min)	kW	2 x 6,0	2 x 6,0	2 x 6,0	2 x 6,0
		Lenk- und Hubantrieb	kW	16,5	16,5	16,5	16,5
	Schaltung	AC = Drehstrom Technik		AC	AC	AC	AC
	Getriebe	K-S = Kegel-Stirnrad		K-S	K-S	K-S	K-S
	Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	bar	180	180	180	180

* anderer Rahmenausbruch möglich



DIMOS Vorteile auf einen Blick

✓ **Neueste Technik!**

Alle DIMOS Flurförderfahrzeuge werden unter Berücksichtigung neuester Technologien und Weiterentwicklungen gebaut. Leistungsstark – verlässlich – günstig im Unterhalt! DIMOS Flurförderfahrzeuge werden weltweit eingesetzt und haben sich in extremsten klimatischen Gebieten bewährt – von eisigen Minusgraden bis zu tropisch feuchtheißen Bedingungen.

✓ **Drehstromtechnik – Geringere Servicekosten!**

Servicekosten sind verdeckte Kosten, die die Anschaffungskosten im Laufe der Betriebszeit im Nachhinein zu teuren Investitionen werden lassen.

DIMOS setzt sein Hauptaugenmerk auf Qualität und Technik, auf soliden und widerstandsfähigen Materialeinsatz.

Die neue Drehstromtechnik ist wartungsarm und minimiert weitgehend den Verbrauch von Verschleißteilen.

Die starken DIMOS-Drehstrom-Motoren garantieren optimales Fahrverhalten – auch bei Rampen und Steigungen.

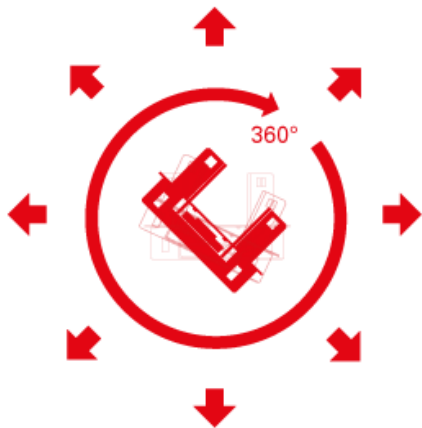
✓ **Leistungsstark - Differentialgetriebe**

Der entwickelte DIMOS Zwillingsantrieb bietet viele Vorteile:

- Geringe Bodenbelastung bei hohen Traglasten und bodenschonend
- Für den Außenbereich hervorragend geeignet
- Geringer Abrieb

✓ **Enorme Platzersparnis & Vergrößerung Ihrer Lagerkapazität**

DIMOS Seitenstapler sind dank ihrer kompakten Bauweise und ihrer extremen Wendigkeit sehr flexibel und können durch Zeitersparnis eine höhere Umschlagsleistung erbringen. Sie vergrößern die Lagerkapazität & reduzieren Platz und Kosten durch Lagerraumminimierung.



✓ **Individuelle Kabinengestaltung**

✓ **Gestaltung des Fahrzeuges in Ihren Unternehmensfarben**

✓ **Beratung bei Sicherheitseinrichtungen**

✓ **Schulung des Personals**

✓ **Unterstützung bei Ihrer Lagerplanung**

✓ **Indoor & Outdoor Einsatz**

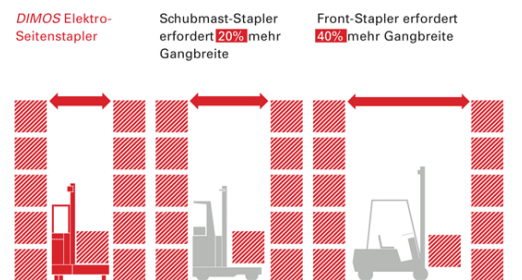
DIMOS bietet hier den optimalen Niveaueausgleich – schonend für die einzelnen Komponenten und nicht zuletzt auch die Gesundheit der/ des Fahrers berücksichtigend. Ganz gleich ob Pendelrahmen, Niveaueausgleich über Power Bags oder andere innovative Ausführung, der Niveaueausgleich wird von DIMOS auf individuelle Einsatzbereiche und Bodenbeschaffung angepasst.

✓ **Konstruktive, individuelle Lösungen für Ihre spezifischen Anforderungen**

- Hohe Hubhöhen
- Große Traglasten
- Langgut – Platten und Paletten jeder Größe händelbar
- Mit einem Stapler die Arbeiten mehrerer Geräte abwickeln und somit Kosten sparen.
z.B. Lagerabwicklung, LKW Be- und Entladung & Bestückung der Maschinen

✓ **Servicefreundliche Anlegung der Komponenten**

Auch hier legt DIMOS großen Wert auf Wirtschaftlichkeit. Die modularen Servicekomponenten sind so angeordnet, dass ein schnelles und müheloses Handling gewährleistet werden kann.



✓ **Mehrwege-Lenkung**

- Mehrwegesystem bietet ein flexibles Handling
- Elektronisches, programmierbares Mehrwege-Lenkensystem
- Automatische Fahrtrichtungsvorwahl
- Automatische Lenkprogramme für Längs-, Quer-, Kreis- und Diagonalfahrt
- Optische Lenkprogrammanzeige
- Extreme Beweglichkeit
- Millimetergenaues Rangieren
- Minimaler Wenderadius, Drehpunkt liegt in der Mitte des Fahrzeuges (360°)
- Elektronische Parkbremse

✓ **Qualität und Service**

DIMOS garantiert Ihnen hohes Qualitätsniveau durch die Einhaltung einheitlich hoher Standards. Wir konzentrieren unsere über Jahrzehnte gewonnene Kompetenz und Innovationskraft in individuell auf Ihre Anforderungen und Wünsche abgestimmte Lösungen.

✓ **24-Stunden-Ersatzteilservice (innerhalb Deutschlands)**